

L. 80 (sped. in abb. post.) - Ab. Italia
(c.p. 2/29710) - anno L. 13.000, sem. 6.750,
trin. 3.500 - Estero (avv. post. 143):
anno L. 22.000, sem. 11.250, trin. 5.750

REDAZIONE, AMMINISTRAZIONE,
TIPOGRAFIA: TORINO, VIA ROMA 40.
Cassellina tel. aut. 27.78 - Telex 21.121

LA STAMPA

Insediamenti PUBBLICITÀ STAMPA S.p.A.
Torino, via Roma 40, tel. 57.78 (15 linee)
Milano, via Bergamo 2, telefono 7.90.121
Roma, largo N. Spinelli 5, tel. 656.477
Genova, via 12 ottobre 186/r, tel. 595.632

Il giornale si riserva in ogni caso il
diritto di rifiutare qualsiasi inserzione

Successo entusiasmante (e qualche inquietudine)

L'undicesima missione Gemini, penultima tra quelle che portano questo nome, si è conclusa puntualmente, controllata a perfezione nella fase terminale dai calcolatori elettronici. Il bilancio dell'impresa è quanto mai positivo, essendo stati assolti tutti o quasi i compiti in programma; numerosi questi, troppi, anzi, si direbbe, per la misura di uomini normali; ma questi piloti scelti dalla Nasa sono di eccezionale tempra. D'altra parte, ciascuno dei voli spaziali comporta spese immense, ed è legittima la tentazione di ricavarne, ogni volta, quanti più risultati possibili.

VEDERE A PAGINA 5:

**DOMODOSSOLA - L'auto
piombata sui semina-
risti ha fatto una
strage: cinque chie-
ri morti e dieci feriti.**

A PAGINA 9:

**BONN - Un sommergibi-
le tedesco affonda nel
Mare del Nord: 20
marinai sono morti.**

All'attivo della «Gemini 11» va ascritta la perfezione ormai raggiunta nella manovra del docking, cioè della giunzione meccanica di due veicoli in orbita, fino a renderli solidali; nonché l'aver conseguito questa giunzione subito dopo la partenza, nel più breve tempo possibile e col minimo dispendio di riserva di spinta; e poi aver ripetuto a piacere innesti e disinnesti. Altro elemento positivo è il primato di altitudine conseguito da un veicolo pilotato (nessun uomo per l'innanzi aveva potuto vedere e fotografare la Terra da tanta distanza). Anche riuscito è l'esperimento di gravità artificiale, ottenuta facendo ruotare uno intorno all'altro i due satelliti, congiunti con un cavo flessibile; senza due bimbe che si diano una mano per il girotondo. Il moto di rotazione intorno a un centro di gravità comune ha portato a tendere la fune congiungente i due oggetti; oltre che a creare, all'interno della navicella Gemini, una piccola presenza gravitazionale (in realtà è una forza centrifuga), capace di far cadere lentissimamente gli oggetti, che nel veicolo in orbita sogliono librarsi a mezz'aria.

Per un aspetto, questo volo ha dato risultati inquietanti. Esso sembra avere denunciato l'insufficienza della tuta spaziale ad assicurare al corpo umano nel vuoto condizioni di vita e di lavoro supportabili. L'astronauta Gordon, uscito in missione extraveicolare, è dovuto rientrare nella capsula al limite del collasso e prima del tempo previsto. Si potrebbe credere che l'impomperabilità conferisca agli uomini la leggerezza degli angeli. In realtà, la tuta deve assicurare al corpo di chi la indossa una pressione non molto discosta da quella che abbiamo qui sulla Terra, al fondo di un oceano d'aria (un chilogrammo per centimetro quadrato circa; ci si può accostare un poco, ma non molto, da questa norma).

La tuta ha anche un'altra funzione: di mantenere il corpo nelle condizioni di temperatura dell'ambiente abituale; lontanissime comunque da quegli eccessi (tra i 60 gradi sotto lo zero e i 110 al di sopra dello zero, secondo si sia all'ombra o al sole), che si hanno nello spazio vuoto. La tuta stessa, inoltre, nell'intercedere tra essa e il corpo dell'uomo, deve contenere aria respirabile, un altro dei nostri bisogni vitali. Questa molteplicità di compiti ha portato all'adozione, di un vestimento pesante sedici chili e assai complicato con guanti integrati alle maniche; con molteplici strati di materiale protettivo di cotone, di nylon, con vernici metalliche e distanziatori tra l'uno e l'altro dei vari strati; con in più una sottile corazzina protettiva contro i micrometeoriti.

Tutto questo insieme protegge abbastanza; ma non è

risultato, alla recente prova, una fatica eccessiva nel compiere i movimenti, inoltre una scarsa capacità dell'indumento a mantenere una temperatura corporea accettabile; l'impossibilità di detergere il sudore con il risultato di una cecità temporanea, dovuta alla non rimossa sudorazione intorno agli occhi. Riteniamo che il perfezionamento della tuta sarà uno dei compiti cui dovranno attendere con maggiore impegno gli scienziati della Nasa prima delle successive prove. Non è da dimenticare che l'obiettivo di questa serie portentosissima di imprese è l'accesso di uomini alla Luna (che dovrebbe essere conseguito con la serie Apollo); e che sulla Luna, con ogni probabilità, bisognerà indossare tute analoghe a quelle delle escursioni extraveicolari.

In un notiziario della Nasa sull'insieme delle prove Gemini, diffuso nel marzo dello scorso anno, era previsto che nel volo n. 12 (il prossimo di questa serie), gli astronauti «potranno effettuare le loro escursioni all'esterno del veicolo spaziale senza essere legati alle funi». Non crediamo che, tra un paio di mesi, si potrà osare tanto.

Didimo

Così ha deciso la Camera dopo l'ampio dibattito

Il governo autorizzato a continuare i colloqui con Vienna sull'Alto Adige

La lotta al terrorismo sarà proseguita senza pietà - A tale scopo il Parlamento «impegna il governo ad ottenere una efficace ed organica collaborazione dall'Austria e, per la parte che la concerne, anche dalla Germania» - Nella replica Moro dichiara: «Ci sono gruppi neonazisti oltre frontiera, ma attenti a non confonderli con l'intera nazione tedesca o austriaca» - Taviani dice: «In Alto Adige non si può parlare di guerriglia; pochi criminali, esperti scalatori, passano la linea del confine anche solo di qualche metro, sparano a tradimento e fuggono»

(Nostro servizio particolare)

Roma, 15 settembre. La Camera ha oggi approvato la politica del governo per l'Alto Adige, votando un ordine del giorno proposto dal partito della maggioranza. Dice il documento:

«La Camera, considerando che le conclusioni della Commissione del 19, ispirate alla più ampia libertà verso le minoranze, costituiscono una onorata indicazione di misure atte a garantire uguali condizioni per uno sviluppo ordinato e pacifico a tutti indistintamente i gruppi linguistici nell'unità dello Stato austriaco; che l'autorità del governo a continuare i sondaggi in atto in vista di una iniziativa autonoma dello Stato che, avendo il consenso dei rappresentanti delle popolazioni interessate,

permetta di chiudere definitivamente la controversia sull'Alto Adige sulla base del pieno rispetto da ambo le parti degli accordi De Gasperi-Gruber;

«E al fine di stroncare definitivamente la criminalità attività dei terroristi, impegna il governo ad ottenere un'organica ed efficace collaborazione da parte del governo austriaco alla soluzione prospettabile e, per quanto lo concerne, del governo della Germania federale; collaborazione che la Camera considera naturale e doverosa nel quadro della solidarietà democratica dell'Europa ed essenziale per pervenire alla soluzione prospettabile e, per quanto lo concerne, del governo della Germania federale; collaborazione che la Camera considera naturale e doverosa nel quadro della solidarietà democratica dell'Europa ed essenziale per pervenire alla soluzione prospettabile e, per quanto lo concerne, del governo della Germania federale;

Si è votato per divisione di gruppi in aula. Favorevoli i gruppi di centro-sinistra, più la Südtiroler Volkspartei,

contrari per e palup, liberali, ma e monarchici.

Nella sua replica, confortata alla fine dall'appoggio della maggioranza e dalle congratulazioni del vice presidente Nenni e dei ministri, il presidente del Consiglio, Moro, ha rilevato che alla linea del governo «equilibrata e responsabile» non sono state contrapposte alternative valide. «C'è stato, anzi, un sostanziale consenso».

Ha quindi confermato che il governo intende continuare le trattative con l'Austria, rendendo vani i propositi dei terroristi che puntano alla rottura, con condizioni indispensabili e in collaborazione del governo austriaco alla lotta contro il terrorismo».

Reagendo l'accusa di essere stata reticente circa il carattere neonazista delle orga-

nizzazioni terroristiche, Moro ha detto di condividere le dichiarazioni del ministro Taviani. E' però da respingere, ha aggiunto in polemica con i comunisti, l'identificazione dei gruppi neonazisti con tutta la moderna Germania democratica, così come ogni proposta di rovesciamento delle alleanze.

Moro ha confermato che l'insieme della misura per ampliare l'autonomia della provincia di Bolzano come di quella di Trento rispecchia sostanzialmente le conclusioni della Commissione del 19 e che la minoranza di lingua italiana dell'Alto Adige sarà pienamente tutelata nei suoi diritti. «In questa fase è necessario riservarsi sui dettagli. Le popolazioni interessate saranno consultate non appena i problemi giuridici e definitivi matureranno, poi spetterà al Parlamento prendere le sue decisioni. Ma, poiché per la revocazione dello statuto della regione Trentino-Alto Adige è necessaria una maggioranza di due terzi, il governo come si regolerà? No, ha detto Moro, proproremo soluzioni che ritengono conformi ai generali interessi del paese. Di fronte a queste proposte ogni gruppo assumerà le sue responsabilità, il governo non subordinerà la sua linea a manovre politiche, a cambiamenti di maggioranza.

«Ripeto che di fronte a questo grande problema nazionale non possono valere le consuete differenziazioni politiche. Ma rivolgo quindi a tutti i partiti e a tutti i parlamentari».

Concludendo, Moro ha affermato che «il governo non promette un rapido superamento delle attuali difficoltà. La nostra è una linea di fermezza» e di giustizia, che darà forse tardi i suoi frutti, ma li darà sicuramente».

Il ministro dell'Interno Taviani ha rivolto le sue precisazioni più alla stampa che al Parlamento che «non ha mai mancato di dimenari». Taviani ha distinto le due forme della lotta antiterroristica: la prevenzione del sabotaggio e degli attentati, svolta in tutto il Paese; la vigilanza nella fascia di frontiera, condotta senza esclusione di colpi.

«Il che significa», ha spiegato, «che i terroristi si sono costituiti in una forza di tipo militare e che la loro azione è di tipo militare».

Taviani ha precisato che non si avolge in Alto Adige la prima edizione del programma, non è più oggi un traguardo lontano. Infatti dal complesso dei dati e delle informazioni che il governo possiede, può dedursi che già per il 1967 l'aumento del reddito non sarà inferiore al 5 per cento.

«Per quanto concerne l'Austria, attendiamo di vedere se alle dichiarazioni di buona intenzione e a un maggior interesse dimostrato in questi ultimi tempi dalla politica federale nei riguardi del problema del terrorismo seguiranno dei risultati adeguati».

Sono state quindi respinte le mozioni presentate dai missini (contrari tutti gli altri gruppi) e dai liberali (ai quali si sono uniti soltanto i missini). Nella dichiarazione di voto sull'ordine del giorno della maggioranza, l'Alto Adige per mettere in dubbio il diritto del popolo tedesco alla riunificazione».

La Germania assicura la sua piena collaborazione (Dal nostro corrispondente)

Bonn, 15 settembre. «Gli atti di terrorismo», ha detto Schroeder dinanzi al Parlamento - sono un mezzo tanto inusitato quanto intollerabile per raggiungere obiettivi politici. I terroristi rendono agli alleati il peggior servizio immaginabile. Inoltre minano le relazioni internazionali». Schroeder ha aggiunto: «Il governo tedesco assicura alle autorità italiane e austriache ogni assistenza per l'accertamento e il perseguimento di reati del genere. Noi deploriamo e condanniamo che in alcuni casi cittadini tedeschi abbiano partecipato alla preparazione o all'esecuzione di attentati. Certi ambienti hanno preso a pretesto gli aumenti in Alto Adige per mettere in dubbio il diritto del popolo tedesco alla riunificazione».

t.s.

Dichiarazioni del ministro del Tesoro alla Commissione della Camera Colombo sollecita l'approvazione del programma di sviluppo 1966-70

La ripresa economica interna e gli impegni internazionali esigono una rapida applicazione del piano - Confermato l'impegno a difendere la stabilità della lira - L'aumento del reddito quest'anno non sarà inferiore al 5 per cento

(Nostro servizio particolare)

Roma, 15 settembre. Il ministro del Tesoro Colombo ha fatto stamane, alla Commissione Bilancio della Camera, la preannunciata esposizione sugli aspetti finanziari del Piano quinquennale. E' stato un discorso molto ampio e ricco non solo di cifre, ma anche di affermazioni d'impulso e di sapore politico.

Colombo ha esordito sottolineando l'utilità del testo unitario di programma, in quanto ne semplifica l'iter parlamentare e contribuisce alla sua sollecita approvazione. Infatti, ha detto, è necessario approvare presto il programma non solo perché esso costituisce un impegno caratterizzante dell'attività di governo, ma perché «la ripresa economica in atto deve essere guidata metro di direttive che non solo ne assicurino la continuità senza sbalzi o bruschi interruzioni, ma che qualifichino al conseguimento di obiettivi economici che possano far progredire e caratterizzare ancor più il processo di trasformazione in corso della società italiana».

E' inoltre necessario approvare presto il programma non solo perché esso costituisce un impegno caratterizzante dell'attività di governo, ma perché «la ripresa economica in atto deve essere guidata metro di direttive che non solo ne assicurino la continuità senza sbalzi o bruschi interruzioni, ma che qualifichino al conseguimento di obiettivi economici che possano far progredire e caratterizzare ancor più il processo di trasformazione in corso della società italiana».

Un sbarco di «marines» americani sbarcano a cinque chilometri dal confine tra i due Vietnam

Salgo, 15 settembre. Uno sbarco di «marines» americani sulle coste del Vietnam del Sud, ad appena cinque chilometri dalla fascia militarizzata che lo divide dal Vietnam del Nord, costituisce il fatto più importante della ultima ventiquattr'ore. Lo sbarco è avvenuto mediante elicotteri in un'azione combinata di forze di mare e di

realizzazione del Mercato comune almeno sotto l'aspetto doganale, e questo ci obbliga a portare in esse un'economia organizzata, coordinata, capace di competere con le economie degli altri paesi concorrenti».

Quanto alla modalità di approvazione, il ministro del Tesoro ha affermato di essere stato «sempre sostenitore e di essere tuttora sostenitore dell'approvazione del programma per legge». E' ciò per consentire l'iter politico che economicamente il piano «non deve essere legato alla vita di un governo». D'altra parte, dopo la sentenza della Corte Costituzionale in merito all'approvazione dell'art. 51, vi è un motivo di più perché il programma, approvato con legge formale, possa servire di guida nella valutazione di proposte di nuove leggi che comportino nuove spese.

Secondo Colombo, gli obiettivi del programma possono distinguersi in obiettivi di lungo termine (1970 anni); eliminazione degli squilibri geografici e settoriali e in obiettivi di breve termine (1966-70), dei quali il più importante e sostanziale è rappresentato dalla crescita del reddito nazionale al saggio medio annuo del 5 per cento.

«L'obiettivo - ha proseguito Colombo - è posto in dubbio quando si formulano

prima edizione del programma, non è più oggi un traguardo lontano. Infatti dal complesso dei dati e delle informazioni che il governo possiede, può dedursi che già per il 1967 l'aumento del reddito non sarà inferiore al 5 per cento.

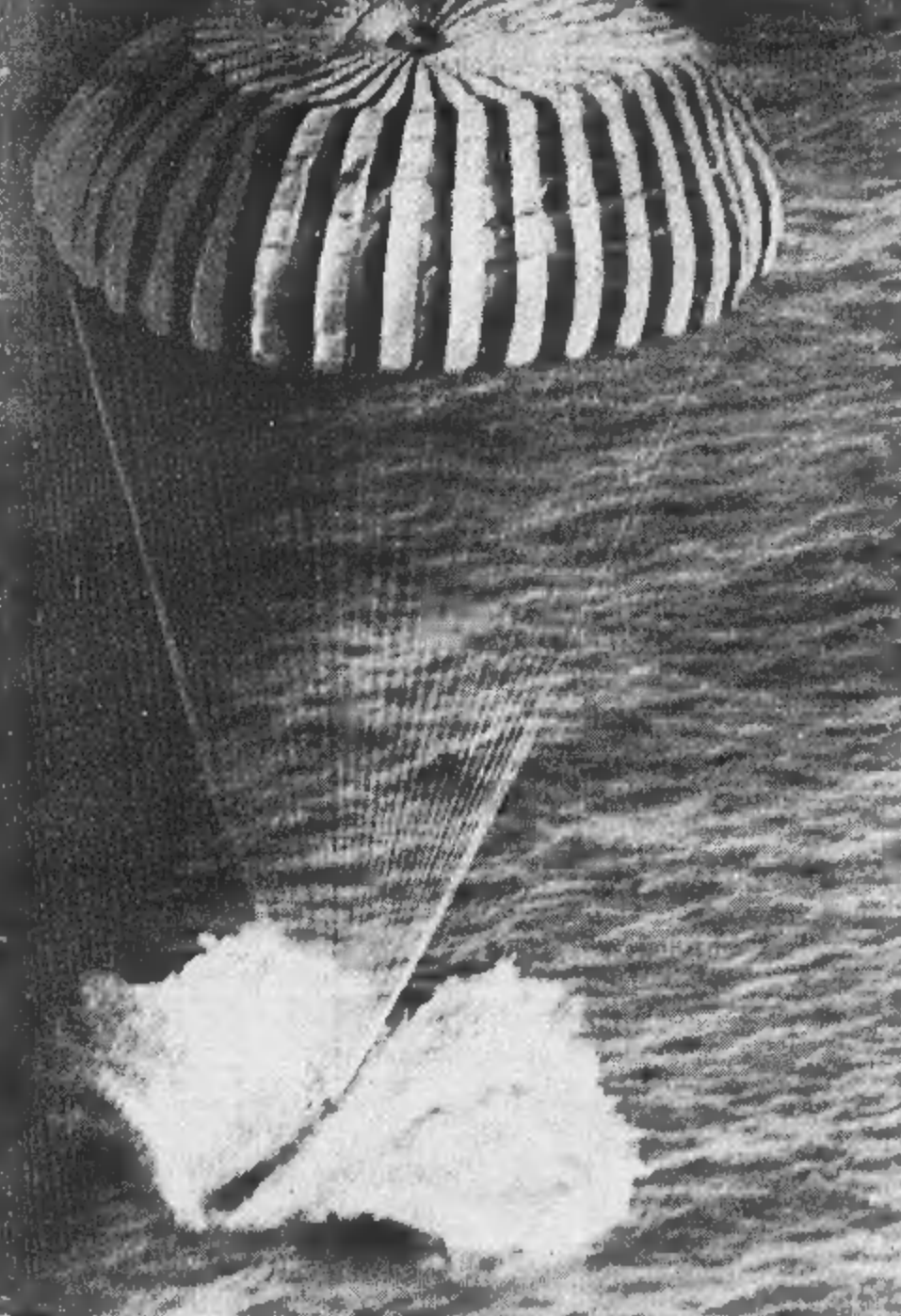
A questo punto, Colombo ha esposto le grandi cifre del piano quinquennale 1966-70. Un aumento medio annuo del 5 per cento consentirà di disporre nel quinquennio di risorse per 183.550 miliardi di lire 1963. Continuando l'impianto destinato 111.850 miliardi ai consumi privati, 30.900 ai consumi pubblici e circa 43 mila miliardi agli investimenti diretti e indiretti (scuole, ospedali, case popolari, ricerca scientifica, trasporti pubblici, ecc.).

Il problema che si pone è se si potrà avere un volume di risparmio sufficiente a coprire il fabbisogno di 43.200 miliardi indicato dal programma. Le fonti di risparmio sulle quali si fa affidamento sono tre: 1) il risparmio pubblico, cioè la eccedenza della entrate correnti della pubblica amministrazione sulle spese correnti, per 5100 miliardi; 2) l'autofinanziamento delle imprese del settore privato per 18.750 miliardi; 3) il ricorso al mercato finanziario per 10.350 miliardi (di cui 11.450 a favore

del settore privato e 7900 a favore di quello pubblico).

Perché la tre ipotesi si verifichino occorre a sua volta: 1) che le entrate aumentino in relazione ad un reddito crescente del 5 per cento (la ipotesi del bilancio di previsione 1967) e metta le spese correnti dovrebbero aumentare in misura minore, così come stabilito dal programma; 2) che i redditi dei lavoratori consentano un certo margine di profitto, senza tuttavia che i profitti siano tali da ridurre (con prezzi troppo elevati) la capacità di acquisto delle famiglie; 3) che il mercato finanziario possa fornire annualmente, in media, 200 miliardi; ne ha forniti 200 nel 1964 e 2347 nel 1965.

Arturo Barone



Un eccezionale documento fotografico sulla conclusione dell'impresa della «Gemini 11». La navicella spaziale, sostenuta dal gigantesco paracadute, al momento dell'impatto in mare, nell'Atlantico, a 2 km e mezzo dalla portaerei «Guam» (Tel. A.P.)

(Dal nostro corrispondente)

Washington, 10 settembre. Charles Conrad e Richard Gordon gli astronauti della Gemini 11, non un atterraggio impeccabile, interamente guidato da apparecchi elettronici di pilotaggio automatico, sono tornati questa mattina sulla Terra. Decine di milioni di americani hanno assistito alla televisione alla lenta discesa della nave spaziale che, appena a un paracadute è andata a finire in mare a 200 metri di distanza dalla portaerei «Guam», la nave ammiraglia della piccola flotta incaricata del recupero della capsula. E' stato questo un nuovo primato dei due astronauti: il precedente record era della «Gemini 8» ammorata

a 6000 metri dal punto prestabilito. Conrad e Gordon sono in ottime condizioni.

Termina così una missione tra le più fortunate della storia delle esplorazioni spaziali americane. Nel corso di essa sono stati battuti vari record: 1) quello di altezza: la «Gemini 11» è spinta fino a quasi mille e quattrocento chilometri dalla Terra;

2) la «Gemini 11» è stata la prima nave spaziale volare in formazione nel vuoto con un altro veicolo al quale era collegata mediante un cavo;

3) il primo aggancio spaziale, realizzato con un razzo Agena, a soli 34 minuti dalla partenza, durante la prima orbita di volo.

Il volo che si è concluso questa mattina è il penultimo della «Gemini 11» ammorata

del programma «Gemini» che è giunto così al suo termine dopo aver ottenuto tutti i risultati che la Nasa si era prefissa. E' questo, detto per inciso, uno dei motivi per cui gli americani ritengono di poter inviare un equipaggio umano sulla Luna con un notevole anticipo sui programmi iniziali.

In realtà gli esperimenti Gemini hanno risolto quasi tutti gli interrogativi circa l'invio sulla Luna di un equipaggio umano: gli uomini possono rimanere nello spazio il tempo necessario al viaggio di esplorazione; è possibile manovrare nel vuoto, per mezzo dei razzi di bordo, una nave spaziale e salvarla con un'altra nave mentre ambedue nuotano intorno alla Terra alla fantastica

velocità di 88 mila chilometri all'ora. Unico punto ancora non del tutto risolto è l'uscita dell'uomo nel vuoto. Gordon, infatti, come il suo collega della «Gemini 3» è stato colto da malore durante la «passaggiata spaziale».

A questo proposito Charles Berry, il direttore medico del programma «Gemini» ha dichiarato: «Dobbiamo fare altri esperimenti a cercare di ottenere risultati sicuri. In tutto, onestamente direi che si sa ancora cose che non siamo in grado di spiegare».

Il ritorno sulla terra della «Gemini 11» è stato l'occasione per provare il «pilota automatico» della capsula, che funziona grazie ai dati elaborati dai calcolatori elettronici. Conrad si è tenuto pronto ad intervenire in caso di necessità ma non ne è stato bisogno. Alle 9,23 (18,24 ora italiana) tra le Hawaii e la California sono stati osservati i reattori della «Gemini» per rilevare l'andatura e farla quindi scendere verso la Terra. La frenata ha portato l'andatura della nave spaziale da circa ventottomila chilometri all'ora a velocità di poco superiore a quella dei palloncini. Giunti a centocinquanta chilometri d'altezza, l'astronave è entrata, sollevando per l'attrito delle grandi fiammate rosse e azzurre, nell'atmosfera terrestre. Si sono interrotte allora le comunicazioni radio.

Alle 9,54 i contatti radio sono stati ristabiliti. Si era ormai aperto il secondo paracadute e la «Gemini», appesa a un enorme ombrello dalle strisce rosse e arancio, scendeva lentamente verso la superficie del mare. «Il pilota automatico ci ha portato proprio sopra l'obiettivo», ha commentato Conrad.

Un elicottero ha allora sorvolato la capsula e tre uomini sono saliti in acqua per assistere agli aspetti finali del volo. Conrad e Gordon pochi minuti dopo sono stati trasportati a bordo della «Guam» dove sono arrivati d'eccellente umore e in ottime condizioni.

Al centro spaziale di Houston è stato annunciato dal direttore del programma dei voli umani americani nello spazio, George Mueller, che la durata del volo della nave spaziale «Gemini 11» - l'ultima della serie - che sarà lanciata il 31 ottobre, è stata portata da tre giorni a quattro.

Nicola Caracciolo

Mille «marines» americani sbarcano a cinque chilometri dal confine tra i due Vietnam

Salgo, 15 settembre. Uno sbarco di «marines» americani sulle coste del Vietnam del Sud, ad appena cinque chilometri dalla fascia militarizzata che lo divide dal Vietnam del Nord, costituisce il fatto più importante della ultima ventiquattr'ore. Lo sbarco è avvenuto mediante elicotteri in un'azione combinata di forze di mare e di

realizzazione del Mercato comune almeno sotto l'aspetto doganale, e questo ci obbliga a portare in esse un'economia organizzata, coordinata, capace di competere con le economie degli altri paesi concorrenti».

Quanto alla modalità di approvazione, il ministro del Tesoro ha affermato di essere stato «sempre sostenitore e di essere tuttora sostenitore dell'approvazione del programma per legge». E' ciò per consentire l'iter politico che economicamente il piano «non deve essere legato alla vita di un governo». D'altra parte, dopo la sentenza della Corte Costituzionale in merito all'approvazione dell'art. 51, vi è un motivo di più perché il programma, approvato con legge formale, possa servire di guida nella valutazione di proposte di nuove leggi che comportino nuove spese.

Secondo Colombo, gli obiettivi del programma possono distinguersi in obiettivi di lungo termine (1970 anni); eliminazione degli squilibri geografici e settoriali e in obiettivi di breve termine (1966-70), dei quali il più importante e sostanziale è rappresentato dalla crescita del reddito nazionale al saggio medio annuo del 5 per cento.

«L'obiettivo - ha proseguito Colombo - è posto in dubbio quando si formulano

t.s.

CRONACA

Problemi dell'edilizia al Salone della Tecnica

I prezzi degli alloggi sono ribassati ma pochi comprano, dicono i costruttori

Il settore conta nella nostra provincia 1300 imprese con 22 mila dipendenti, un terzo rispetto al periodo del «boom». Sintomi di miglioramento: sono aperti 258 cantieri che costruiscono 6634 alloggi, 178 cantieri per impianti industriali; il Comune ha in corso appalti per case popolari a scuole. Un congresso internazionale il 23 e 24 settembre

Nell'ambito del 16° Salone della Tecnica, il 23 e 24 settembre si svolgerà a Torino un congresso internazionale sull'edilizia, che avrà per tema la qualificazione e le forme associative delle imprese di costruzione in rapporto alle esigenze attuali, ormai prossime, degli impianti assenti in questo settore dai paesi del Mezzogiorno.

Edilizia, punto tuttora dolente nella ripresa industriale dopo la crisi economica. Dice l'ing. Dolza, presidente del Collegio Costruttori: «I problemi che stanno alla base di questa difficile situazione sono tutt'altra che risolti; e i fragili sintomi di risveglio che si notano qua e là non sono sistematici e non possono ancora consentirci una ragionevole speranza».

Diamo uno sguardo all'edilizia torinese. Secondo i dati raccolti dagli uffici statistici, i permessi approvati dal Comune da gennaio al 1° settembre risultano 11.370. I cantieri aperti nel corso dei primi otto mesi dell'anno sono 258 per case di abitazione e 178 per fabbricati adibiti ad altri usi. Sono in costruzione, al momento attuale, 6634 alloggi con 21.200 stanze, oltre 1.400 negozi, 500 orti e 9 mila locali vari (torrioni, cantine ecc.); 28 fabbricati industriali, 16 laboratori, 43 magazzini, 6 autorimesse pubbliche, 7 chiese, 4 scuole, 1 albergo, 5 istituti e collegi, 4 ospedali e case di cura.

Il Municipio è impegnato in un notevole sforzo per l'edilizia scolastica e per le opere pubbliche; ci sono parecchi appalti in corso per le cooperative della città; alcune industrie progettano ampliamenti e trasferimenti. Inoltre, nella cintura sorgevano «case economiche» e popolari; senza contare che alcune imprese sono intente a realizzare ville e complessi residenziali: i torinesi, che ne hanno i mezzi finanziari, ne hanno la possibilità, lo smog e il rumore della città.

È vero che per ultimare una casa di abitazione occorrono due anni e anche più ma di fronte alla crisi del '55 non sono forse questi concetti di tempi di ripresa? La categoria dei costruttori non ne è convinta. L'ing. Dolza obietta: «Per Torino e provincia le imprese edili sono circa 1300. Gruppi poco più di 150 dipendenti, un terzo rispetto al periodo di massima espansione. Si può forse parlare di un lieve miglioramento a confronto dell'anno scorso. Ma non di ripresa».

In città esistono 370.500 alloggi, quelli vuoti sono 5446, pochi affermano gli esperti, per garantire elasticità al mercato in caso dell'auspicata ripresa. I prezzi della abitazione sono ribassati sensibilmente dopo le punte esagerate del «boom», oggi si trovano alloggi a 125 mila lire al metro quadro, per case popolari si sta anche sotto le 100 mila.

TEMPERATURA DI IERI

MASSIMA + 26,2
MINIMA + 16,3

Il Bollettino meteorologico segnala innanzi temperatura media +21,1; precipitazioni 78,2; umidità 70%; cielo poco nuvoloso. Previsioni: nuvolosità irregolare. Temperatura a Cavetto: massima +22,5; minima +13,5; media +15,6.

I partiti iniziano le trattative per gli assessori di centro-sinistra

Ieri si è esaminato il programma per la Provincia. L'amministrazione sarà retta dall'avv. Oberio; forse due vice-presidenti: il dc Borgogno e il socialista Bert

La trattativa per il centro-sinistra sono proseguite ieri con l'esame del programma dell'Amministrazione Provinciale presieduta dall'avv. Oberio. Nei comunicati congiunti dei tre partiti si dice: «La seduta, protratta per oltre 4 ore, ha consentito di riconoscere una sostanziale convergenza sugli argomenti trattati. L'esame del programma della Provincia è stato completato in riunioni successive».

Questa sera alle 21 le delegazioni del centro-sinistra si incontrano per discutere sotto l'ancora locale dell'attività municipale. La commissione degli incarichi, che ha già nominato il presidente Elio Borgogno (dc) e il vice-presidente Elio Bert (socialista), ha già nominato anche il segretario provinciale, il socialista Elio Bert. L'assessorato della dc è stato affidato anche all'ing. Bert.

La lira, tuttavia non si può ancora parlare di un risveglio negli investimenti. Il mercato dei terreni è quasi completamente fermo.

Per motivare il loro pessimismo, i tecnici del settore sostengono, ai problemi ancora aperti, quelli di domani. Il Meo prevede il libero insediamento delle imprese edili nelle zone dell'Europa comunitaria; un regolamento in corso di definizione stabilirà anche le quote percentuali di lavori pubblici che ogni paese metterà a disposizione degli appalti internazionali.

«Il congresso che si terrà nei prossimi giorni», dice l'ing. Dolza, «è organizzato dall'Ance, Associazione nazionale costruttori edili. L'ing.

Mertini per la Svizzera, Borgogno, Pellissier e l'avv. Franzosini per la Francia, esprimeranno che cosa si è fatto nelle loro nazioni in vista delle prospettive europee dell'edilizia. E balzeranno evidenti, per contrasto, le manchevolezze italiane».

Se le imprese minori, che sono la maggioranza, non hanno possibilità di sopravvivere di fronte alla concorrenza estera, «Occorrono» comandi di unità aziendali, di uffici tecnici, di idee, di forze per poter operare in campo competitivo allo stesso livello delle imprese straniere. Ma occorre anche intraprendere nel campo delle imprese.

Spiega l'ing. Dolza: «Uno strumento giuridico nuovo è indispensabile, perché la legge attuale sulle società non ammette con la necessaria flessibilità l'operazione dell'imprenditore, sia dal punto di vista operativo che fiscale. Le associazioni per realizzare costruzioni di grande portata potrebbero essere di tipo «cartaria», cioè rappresentative di imprese di tipo diverso ma complementari (per esempio, di decorazione, carpenteria, impianti, pavimentazioni) oppure «orizzontale»: imprese dello stesso tipo che si uniscono per costituire un ente economico».

Vedere servizio in 14° pagina

Al Salone della Tecnica 10.000 esperti a congresso

In 16° pagina: altre notizie di cronaca

In via Alfieri, nel quartiere degli affari

Cassiere rapinato di due milioni tra la folla mentre va in banca

Un giovane piccolo di statura, capelli neri, maglietta gialla, gli è piombato alle spalle e gli ha strapato la borsa. E' fuggito sulla moto di un complice, incano inseguito da due automobilisti e da un vigile

Altro fatto: in moto rubano la borsa a una donna in via Garibaldi

Fulminea rapina ieri mattina in pieno centro della città. Un cassiere è stato derubato della borsa contenente due milioni da un ladro che è scappato sulla moto di un complice in attesa poco lontano di un'automobile. Due automobilisti e da un vigile urbano la motocicletta, sono riusciti a far perdere la loro traccia.

È accaduto alle 10,15, in piazza Sottoriva all'angolo via Alfieri, davanti agli occhi di centinaia di passanti. La vittima è Carlo Zemella, 52 anni, via Aninori di Brennero 157, da 25 anni impiegato presso la ditta dei fratelli Treglia, in frazione Regina Margherita. Dopo essersi fermato presso l'agenzia della Cassa di Risparmio di Cuneo, dove aveva ritirato un milione in biglietti da diecimila, lo Zemella è salito sul filobus ed è scappato via. Il ladro, che aveva compiuto alcune operazioni bancarie.

Ha effettuato per primo un versamento alla Banca Anasimile di Cuneo, dove ha ritirato un milione in biglietti da diecimila, lo Zemella è salito sul filobus ed è scappato via. Il ladro, che aveva compiuto alcune operazioni bancarie.



Il cassiere Carlo Zemella - Laura Nulisso, di 45 anni

molto, di colore giallo, fermata metri più avanti. Il giovane, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto. La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto.



Il cassiere Carlo Zemella - Laura Nulisso, di 45 anni

molto, di colore giallo, fermata metri più avanti. Il giovane, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto. La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto.

Bimba di 3 anni ricoverata per sospetto avvelenamento. Si temeva che avesse ingerito anticlerale con l'uva.

Una bambina di tre anni, Maria Calvo, abitante a Chiavari, è ricoverata in ospedale per sospetto avvelenamento. Si temeva che avesse ingerito anticlerale con l'uva.

gemelle di sette anni sono operate al cuore. Nella clinica chirurgica - Tra 15 giorni torneranno ad Ivrea.

gemelle di sette anni sono operate al cuore. Nella clinica chirurgica - Tra 15 giorni torneranno ad Ivrea.

gemelle di sette anni sono operate al cuore. Nella clinica chirurgica - Tra 15 giorni torneranno ad Ivrea.

gemelle di sette anni sono operate al cuore. Nella clinica chirurgica - Tra 15 giorni torneranno ad Ivrea.

gemelle di sette anni sono operate al cuore. Nella clinica chirurgica - Tra 15 giorni torneranno ad Ivrea.

gemelle di sette anni sono operate al cuore. Nella clinica chirurgica - Tra 15 giorni torneranno ad Ivrea.

gemelle di sette anni sono operate al cuore. Nella clinica chirurgica - Tra 15 giorni torneranno ad Ivrea.

gemelle di sette anni sono operate al cuore. Nella clinica chirurgica - Tra 15 giorni torneranno ad Ivrea.

gemelle di sette anni sono operate al cuore. Nella clinica chirurgica - Tra 15 giorni torneranno ad Ivrea.

gemelle di sette anni sono operate al cuore. Nella clinica chirurgica - Tra 15 giorni torneranno ad Ivrea.

gemelle di sette anni sono operate al cuore. Nella clinica chirurgica - Tra 15 giorni torneranno ad Ivrea.

gemelle di sette anni sono operate al cuore. Nella clinica chirurgica - Tra 15 giorni torneranno ad Ivrea.

gemelle di sette anni sono operate al cuore. Nella clinica chirurgica - Tra 15 giorni torneranno ad Ivrea.

gemelle di sette anni sono operate al cuore. Nella clinica chirurgica - Tra 15 giorni torneranno ad Ivrea.

gemelle di sette anni sono operate al cuore. Nella clinica chirurgica - Tra 15 giorni torneranno ad Ivrea.

gemelle di sette anni sono operate al cuore. Nella clinica chirurgica - Tra 15 giorni torneranno ad Ivrea.

Unanimesi proteste dei cittadini

Non si deve esagerare nel traino con le autogru

Caso clamoroso in via San Tommaso - Un'automobilista in sosta vietata è stata trascinata nel parcheggio sotterraneo a bordo della sua macchina - Ma l'autorità dell'assessore non conta?

Si moltiplicano le proteste per la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Ma la rimozione delle auto in sosta vietata effettuata da autogru su richiesta del vigili urbani. L'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».



L'automobilista trainata

La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto. La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto.

La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto. La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto.

La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto. La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto.

La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto. La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto.

La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto. La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto.

La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto. La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto.

La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto. La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto.

La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto. La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto.

La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto. La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto.

La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto. La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto.

La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto. La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto.

La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto. La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto.

La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto. La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto.

La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto. La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto.

La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto. La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto.

La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto. La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto.

La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto. La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto.

La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto. La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto.

La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto. La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto.

La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto. La donna, che ha visto scappare la moto, ha passato ad alta velocità, senza fermarsi, la moto.

«In questo caso», sentenzia il vigile, «l'auto deve essere portata nel parcheggio sotterraneo di via Roma». Mentre l'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

«In questo caso», sentenzia il vigile, «l'auto deve essere portata nel parcheggio sotterraneo di via Roma». Mentre l'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

«In questo caso», sentenzia il vigile, «l'auto deve essere portata nel parcheggio sotterraneo di via Roma». Mentre l'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

«In questo caso», sentenzia il vigile, «l'auto deve essere portata nel parcheggio sotterraneo di via Roma». Mentre l'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

«In questo caso», sentenzia il vigile, «l'auto deve essere portata nel parcheggio sotterraneo di via Roma». Mentre l'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

«In questo caso», sentenzia il vigile, «l'auto deve essere portata nel parcheggio sotterraneo di via Roma». Mentre l'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

«In questo caso», sentenzia il vigile, «l'auto deve essere portata nel parcheggio sotterraneo di via Roma». Mentre l'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

«In questo caso», sentenzia il vigile, «l'auto deve essere portata nel parcheggio sotterraneo di via Roma». Mentre l'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

«In questo caso», sentenzia il vigile, «l'auto deve essere portata nel parcheggio sotterraneo di via Roma». Mentre l'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

«In questo caso», sentenzia il vigile, «l'auto deve essere portata nel parcheggio sotterraneo di via Roma». Mentre l'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

«In questo caso», sentenzia il vigile, «l'auto deve essere portata nel parcheggio sotterraneo di via Roma». Mentre l'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

«In questo caso», sentenzia il vigile, «l'auto deve essere portata nel parcheggio sotterraneo di via Roma». Mentre l'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

«In questo caso», sentenzia il vigile, «l'auto deve essere portata nel parcheggio sotterraneo di via Roma». Mentre l'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

«In questo caso», sentenzia il vigile, «l'auto deve essere portata nel parcheggio sotterraneo di via Roma». Mentre l'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

«In questo caso», sentenzia il vigile, «l'auto deve essere portata nel parcheggio sotterraneo di via Roma». Mentre l'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

«In questo caso», sentenzia il vigile, «l'auto deve essere portata nel parcheggio sotterraneo di via Roma». Mentre l'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

«In questo caso», sentenzia il vigile, «l'auto deve essere portata nel parcheggio sotterraneo di via Roma». Mentre l'assessore alla viabilità, dott. Altomare, aveva dichiarato l'altro ieri a «La Stampa»: «Ho esortato e ripetutamente raccomandato gli vigili urbani a non esagerare nel traino delle autogru, ma a limitarsi a spostare le auto in sosta vietata in un parcheggio sotterraneo».

Un "falso", ammirevole e raffinato

Norimberga ricostruita come al tempo di Dürer

(Dal nostro inviato speciale)

Norimberga, settembre.

E' noto il fascino di Dürer in procinto di lasciare Venezia per far ritorno, nel 1507, a Norimberga: «Oh, che freddo avrà dopo tanto sole... Qui a Venezia io mi sento un signore, nella mia casa sarò di nuovo un pover'uomo».

Certo amava la bella e prospera città nordica dove era nato trentasei anni prima e aveva avuto maestro Michael Wolgemut; ma nell'incanto della Laguna il suo animo perennemente vibrava d'una gioia sottile e inebriante: la felicità del fervore intellettuale. Dipingeva con entusiasmo ritratti di mercanti suoi concittadini che combinavano i loro affari nel «Fondaco dei Tedeschi» cui Giorgio e Tiziano, dopo l'incendio del 1505, s'apprestavano ad affrescare i muri esterni; e componeva, proprio per incarico di quei connazionali, il gran quadro della «Festa del Rosario», il quale malgrado i danni del tempo ancor risplende di luce veneziana.

Il grande Giovanni Bellini, patriarca della pittura locale, lo aveva — scriveva in una sua lettera — «molto lodato davanti a parecchi nobili», si ch'egli, preso da un ingenuo desiderio di mondanità, aveva persino voluto imparare alcune danze. Ma purtroppo conveniva cedere alle ragionevoli pressioni dell'amico e protettore Wilibald Pirckheimer, umanista e influente uomo politico, che lo richiamava in patria; e malincuore, rassegnato, si direbbe, alla gloria che lo attendeva in Germania e nelle Fiandre.

E tuttavia Norimberga era allora nel suo fiore di ricca città commerciale e culturale. Città di forti mura e di torri all'ombra del poderoso castello già prediletto da Federico Barbarossa, dalle cui finestre meravigliosamente si scopre tutto l'abitato irto dei tipici tetti aguzzi pendenti con la ripida falda verso strada, orgogliosa della sua antica libertà municipale, stendeva i propri traffici con l'Europa intera dalla Spagna alla Polonia e con l'Oriente legando a Venezia i suoi maggiori interessi, mentre visivamente vera la vita intellettuale.

Sarebbe stato dir troppo chiamarla l'Atene o la Firenze teutonica; però nella casa del Pirckheimer, che aveva studiato all'Università di Padova come altri patrizi norimberghesi (erroneamente si crede che i viaggi e i perfezionamenti accademici all'estero siano prerogative dell'epoca nostra), si radunavano i più eletti ingegni, dai Dürer al poetico Celtes e Rosenplüt, all'astronomo Müller, all'erudito medico Schedel; e probabilmente varie volte lo scultore Peter Vischer, il Cellini germanico, vi avrà discusso la complicata struttura del capolavoro al quale i suoi figli attendeva in quegli anni: il grande capolavoro bronzino di S. Sebald, che nel coro della chiesa omonima richiama tuttora folle di turisti giustamente estasiati da quel popolo di statuette squisitamente cesellate.

Protetti dai trecento cannoni della sua cerchia fortificata, in Norimberga lavoravano allora pittori come il Wolgemut, scultori come Veit Stoss, Adam Kraft, il Vischer (e basta entrare nella Lorenzkirche, nella Sebalduskirche o nel gigantesco Museo Nazionale Germanico, che rivaleggia con quelli di Monaco e di Berlino, per ammirare le loro opere), orafi come i Jamnitzer.

Dai torchi di Anton Koberger uscivano le celebri edizioni della Bibbia, dalle botteghe degli armaioli le più pregiate armi d'Europa, dai laboratori degli orologiai le famose «uova di Norimberga», i primi orologi da tasca. Poco più tardi il calzolaio Hans Sachs, sotto il cui nome si firmavano le poesie, avrebbe radunato i primi adepti nella minuscola Marktkirche, la chiesuccia che a fatica adesso si scova soffocata fra le case all'inizio della Käufgasse: la prima palestra dei

(Mestri cantori di Wagner, un

poco luogo per ogni musicologo.

Fuori, all'aperto, lo spettacolo era — e continua ad essere — incantevole. Vaste le piazze dominate dalle gotiche torri delle chiese rivestite di sculture, e dalle monumentali Hal-ten dagli enormi tetti coperti pingui depositi di carni, grangie, mercanzie; e quasi ad ogni piazza il fresco mormorare delle orlate fontane. Quante volte il giovane Dürer sarà stato là dove per ogni visitatore di Norimberga è di prammatica sosta, presso il «Schöner Brunnen», la poliorama e dorata «Bella fontana», che mostra scolpiti in pietra i «Nove Prodi» dei romanzi cavallereschi, i medesimi Preux che Giacomo Jacquerio coi suoi aiuti dipinse per Valeriano di Saluzzo nel castello della Mantova piemontese? Più in là le case dalle alte facciate a cupole, quasi a guisa di ghimberghe, si specchiavano nei meandri del Pegnitz, ed al tramonto il loro colorato riflesso nelle placide acque del fiume doveva fargli sognare Venezia.

Allora come oggi. Per secoli nella sua cerchia antica la città restò immutata, pressoché intatta. Fuor delle mura la città cresceva con l'impronta delle varie epoche, dalle 40.000 anime del Cinquecento alle 400.000 del Novecento; ma nel suo centro conservava l'immagine di una tradizione che inorgoglia la Germania civile e affascinava ogni uomo di cultura. Era ancora la Norimberga del Regionmontano e di Dürer, benché l'offuscasse la sinistra ombra dei riti nazisti e da essa alla costernata Europa libera giungesse l'eco della folle vociferazione hitleriana.

La nemica tardò fin quasi al termine della guerra. Nel gennaio e febbraio del '45 apparvero gli aerei: 6700 morti, innumerevoli rovine, chiese e monumenti colpiti, distrutte migliaia di quelle antiche case tutte uguali che ad Heine erano parso un simbolo della Riforma. Fra le macerie si celebrò il processo dei criminali vinti.

Ma Norimberga doveva pur risorgere; e la città risorta che oggi si vede ci fa pensare che nella vita di un popolo talvolta un impulso d'amore è più forte di qualsiasi teorica argomentazione. Fu una specie di sentimentalismo caparbio, irragionevole, tipico dei moti contraddittori dell'animo germanico, ma comprensibile anche altrove, specie dai torinesi che passionatamente, al di sopra d'ogni considerazione estetica, dopo il crollo del 1953, rivolsero, come era stata, la loro Moltke Antonelliana.

Salzassero dunque ad Amburgo o a Berlino, a Karlsruhe, a Stoccarda, a Francoforte, sui vuoti campi della devastazione, le nuove rocce della tecnologia, i nuovi templi del neocapitalismo, com'era giusto con l'impronta e nello stile di un'età utilitaria che gareggia fra produzione e consumo: in ferro e cemento, acciaio e cristallo, lucenti angosciose prigioni di spiriti frustrati. Non qui si dicevano del limpido Pegnitz, dove Hans Sachs aveva cantato il suo Lied popolare martellando il corame, e dove nella Frauenkirche l'Altare dei Tucher, capolavoro d'ignoto maestro, parlava d'altra religione.

E se all'occorrenza, come è avvenuto, anche a Norimberga se ne doversero alzare, la parola d'ordine fu — vittoriosa delle polemiche degli architetti modernisti — di non perdere una briciola degli edifici difocati, monumenti illustri o modesti casette borghesi che fossero; e, intorno e sopra ogni briciola recuperata con l'aiuto di documenti e fotografie, di «falsificare» coraggiosamente. Così metà della Norimberga ricostruita, dalle mura turrite alle dimore private, è un «falso» storico e stilistico, tanto più impudente quanto più raffinato e culto.

Ebbene, evviva per costosa impudenza che appoggiandosi soltanto a un sentimento non ha temuto di far strillare i tecnici sdegnati del «trattamento

delle capacità artisticamente

espressive del tempo in cui vi-

viamo (la solita solfa che giustifica ai giorni nostri innumerevoli ignominie). Costoro, probabilmente, avrebbero preferito la «tabula rasa», e accanto al «Schöner Brunnen» un mastodonte di venti piani ripieno di pitture e sculture astratte. Per fortuna l'amore è prevalso. S'è conservata, per quanto era possibile, un'immagine antica chiudendola nella cornice di un'affettuosa finzione. E come Faust all'ultimo momento, s'è detto alla Storia: arrestati, sei bella.

Marziano Bernardi

(Dal nostro inviato speciale) Lisbona, settembre. In Angola, la maggior colonia portoghese, abbastanza tranquilla dopo la spietata «spacificazione» di tre anni fa, i guerriglieri hanno aperto un nuovo fronte al confine con la Zambia (ex Rhodesia del Nord): lo ha rivelato l'altro giorno il ministro della Difesa, rientrando dall'Africa. E' una delle po-

Poche notizie sui cinque anni di guerriglia in Africa

Guerra dura e «segreta» del Portogallo per tenere l'ultimo impero coloniale

Alla rivolta dell'Angola nel 1961 sono seguite le operazioni nel Mozambico, ed ora sanguinosi scontri in Guinea - Il governo Salazar ha impegnato decine di migliaia di uomini, portato il servizio militare a quattro anni e speso somme gravose. Appoggiato dal Sudafrica, vuol conservare a qualunque prezzo quanto rimane del più vecchio impero europeo - Dopo decenni di immobilismo, sono cominciate alcune riforme - Il conflitto, di incerti sviluppi, pone seri problemi e difficoltà alla metropoli

(Dal nostro inviato speciale)

Lisbona, settembre.

In Angola, la maggior colonia portoghese, abbastanza tranquilla dopo la spietata «spacificazione» di tre anni fa, i guerriglieri hanno aperto un nuovo fronte al confine con la Zambia (ex Rhodesia del Nord): lo ha rivelato l'altro giorno il ministro della Difesa, rientrando dall'Africa. E' una delle po-

che notizie fornite al portoghe-

si su quel che succede nelle

spacciate d'oltremare. Nel

giornali non si trova quasi

nulla, se non incerti e vaghi

informazioni sulle perdite dell'esercito: il nome e il

grado dei caduti, nessun particolare sugli scontri, nessun

risultato statistico. La rivolta incominciò nel 1961 in Angola, dopo la gran-

de anarcia congolese, ed ebbe

momenti di estrema gravità; poi la guerriglia si

accese, sia pure in proporzioni

minori, anche nel Mozambico. Da qualche mese la

situazione sembrava inquietante, soprattutto in Guinea: ter-

ro piccola e povera, con la

superficie del Piemonte e mezzo milione di abitanti, ma

dove gli insorti possono contare sull'attiva solidarietà

dei paesi vicini. In nessuna delle

colonie portoghese la guerra ha assunto le proporzioni del

conflitto di Algeria: i ribelli non hanno gli uomini, i mezzi, la

maturità politica dei nazionalisti algerini; né ricevono dall'Africa nera l'appoggio

che il mondo arabo dava ai combattenti del Fronte di liberazione. Ma per il Portogallo

è un impegno estremamente gravoso e pieno di rischi. Le spese militari assor-

bono oltre un terzo delle entrate dello Stato, sacrificando

gli investimenti sociali e produttivi, necessari con tanta

urgenza. Dal 1958 al 1964 gli stanziamenti per la difesa

sono cresciuti di quattro volte, e continuano ad aumentare. Secondo calcoli pre-

sunti, il costo della guerra quest'anno supera di parecchio i 100 miliardi di lire: quasi

nulla in confronto ai 12 mila miliardi spesi dagli Stati Uniti nel Vietnam, molto

per un paese in cui l'economia non è nemmeno la

decimillesima parte di quella americana. Il servizio mili-

tare si prolunga per quattro anni, due in patria e due oltremare; gli studenti bocciati perdono il diritto al rinvio, e migliaia di giovani spediti

sono folti all'industria. Ma il Portogallo — Salazar lo ha detto con estrema chiarezza, e dimostrato con i fatti — non intende rinunciare alla sua missione

civiltà e cristiana. Il Belgio, l'Olanda, ed anche la Francia e l'Inghilterra, nazioni ricche, hanno

tradito i principi al principio della decolonizzazione; il Portogallo è «povero ma

incrollabile». Non ha accettato nemmeno il fatto compiuto dell'annessione di Goa all'India, pur avvenuta cinque

anni fa: nell'Assemblea di Lisbona seggono ancora i deputati di quella piccola terra perduta, e l'ultimo go-

vernatore venne radiato dall'esercito per non averla difesa sino alla morte. Primo paese ad essersi lanciato nella grande avventura coloniale, meno forte di tutti gli altri che lo seguirono ed ora

hanno capito che quel ciclo storico è chiuso, il Portogallo vuol restare l'ultima potenza coloniale del mondo. I suoi possedimenti — dal 1951 trasformati, con una legge che non ha mutato la sostanza delle cose, in «pro-

vince d'oltremare» di una «nazione multirazziale e pluricontinentale» — sono venti volte più vasti della massa demografica, e quasi due volte più popolosi. Si trovano in Asia ed in Africa; rappresentano l'estremo e un

rimpietabile resto di un impero marittimo, che si estendeva per ventimila chilometri dal Brasile alla Cina.

Nessuno è di acquisto recente. La Guinea fu presa nel 1482; l'Angola venne raggiunta nel 1482, e Luanda, la capitale fondata nel 1575, è la più antica città europea dell'Africa nera. Sulla costa del Mozambico i portoghesi apparvero nel 1497. E Timor, l'isola posseduta a metà dell'Indonesia, è il solo frammento soprav-

sistito della catena di empori costituiti in Indonesia ai primi del Cinquecento; Mar-

mo, porta del commercio con la Cina, fu occupata trecent'anni prima che gli inglesi piantassero la loro bandiera sulla vicina Hong Kong. I rinforzi per la guerriglia angolare parlano dagli stessi moli alla foce del Taga, da cui cinque secoli fa le caravelle dei mercanti-crociati mossero alla conquista dell'Atlantico e dell'Oceano Indiano.

Qualcosa del loro spirito avventuroso, e l'orgoglio nazionale esasperato dalla consapevolezza di vivere in un piccolo paese ai margini dell'Europa, l'uscita confusione tra l'epica di conquista e la coscienza di un dovere verso la cristianità, forse sopravvivono in un certo numero di portoghesi. E' difficile

ma, per contenere l'intervento di capitali (e osservatori) stranieri ed evitare la novità: «Petrolio in Angola? Non ci mancava

che questo...», avrebbe detto Salazar ad un ministro che lo informava della scoperta di grossi giacimenti. Scoppiata la guerriglia, dopo le truppe sono giunti anche maestri e medici. Gruppi di militari, studiosi della «guerra psicologica» in Algeria ad ammiratori del lavoro svolto dagli «ufficiali degli affari indigeni» di un Lyauté, si dedicano ad un'opera di risanamento nei villaggi riconquistati col napalm. Si incoraggiano i soldati a restare in Africa dopo la ferma, a contadini e studenti ad emigrare nelle colonie piuttosto che in Francia, per rafforzare la troppo esigua minoranza europea (800 mila in Angola contro 5 milioni di indigeni, 500 mila in Mozambico su 7 milioni di neri). Le frontiere si aprono alle imprese straniere. La produzione cresce in fretta... Ma questo lavoro è cominciato molto tardi, richiede mezzi che il Portogallo difettava, porterà frutti incerti a lunga scadenza; e fatalmente accelera lo sconvolgimento del vecchio ordine. La guerra, costosa e crudele, è un ingranaggio pericoloso: fra l'altro, muta il peso dell'esercito nell'equilibrio del regime.

Carlo Casalegno

Sette registi per un film della Moreau



L'attrice francese in costume dell'Ottocento con un enorme cappello durante una scena di «L'amore nel secolo». Jeanne Moreau è la protagonista principale di questo film, i vari episodi del quale saranno diretti da sette registi (Telefoto A.P.)

Metà delle vittime di incidenti muore per l'ignoranza dei soccorritori

Un'iniziativa del ministero della Sanità per diffondere tra i cittadini le norme del pronto soccorso - Si pensa di far sostenere un esame a chi vuol prendere la patente di guida

(Nostro servizio particolare)

Roma, 15 settembre.

«Aiutami subito» è la sigla della battaglia aperta in questi giorni dal ministero della Sanità per insegnare agli italiani d'ogni livello sociale come si fa a mantenere precariamente in vita e a strappare alla morte una persona colpita da un trauma, folgorazione, infarto, avvelenamento, incidente stradale.

I medici provinciali hanno cominciato a ricevere euforiche valigie rettangolari. Apprendo, si ha l'impressione che contengano un cadavere di donna tagliato a pezzi. Si pensa a rancorosi delitti di cui le cronache parlano per anni. Invece si tratta di manuali in tutta azzurra, di proporzioni naturali, faccine rosse, labbra con un tocco di belletto, gambe ripiegate sul capo, mandibola mobile, giugulari di plastica palpabili più colto, una placca resistente al posto del cuore.

Con quei fantocci si debbono gradualmente addestrare il maggior numero di cittadini alla pratica della rianimazione cardiocircolatoria. La macchina mobile insegna all'apri- re opportunamente la bocca dell'infortunato per lasciar libera quanto più è possibile la trachea; le dita giunglari servono ad identificare queste arterie da cui al più percepisce se il cuore batte o no; la placca è il punto di riferimento per apprendere dove a come si deve trattare un torace per manovrare il cuore come una pompa, continuando a comprimerlo e a rilasciarlo finché non giungano soccorsi.

Tutti, si spera, dovranno saper praticare fra qualche tempo un massaggio al cuore o la respirazione a bocca a bocca, facilitata da un «palloncino di Ambou». Con questo sistema una madre salvò l'altro gio-

no a Genova il figlio di tre

anni investito dall'elettricità di

duecentoventi. Se si fosse

aspettato il medico, il bimbo

sarebbe morto.

Nel mese di agosto, su di

una spiaggia adriatica, un

«sub» arrivò vivo alla camera

di decompressione perché il

fratello seppe soccorrerlo tem-

pestivamente dopo l'embolia

verificata durante un'emozione.

Un freestone milanese, an-

teggiti folgorato dall'elettricità,

fu salvato col massaggio

cardiaco da un compagno di

lavoro. Qualche tempo fa l'at-

trice americana Dorothy Ma-

lone, trentotto anni, sarebbe

morta d'embolia senza un'im-

mediata rianimazione.

«Bisogna adeguare il pronto

soccorso» — mi dice il pro-

fessore Giuseppe Spalatin — al-

lo esigenza della vita moderna.

Perché far morire uomini don-

ne bambini per l'incapacità di

chi si trova accanto a loro nel

momento della disgrazia? Quanti anni di vita perduti!».

Giuseppe Spalatin, uno scien-

ziato delatato, con molti anni

di pratica ospedaliera, è stato

nominato a dirigere una nuova

sezione della direzione gene-

rale del ministero della Sanità.

Ma la certezza che fra qual-

che anno, mettiamo un decen-

nio, sarà possibile salvare quel-

cinquanta per cento di gente

che muore per l'auto maldestro

delinquente del prossimo, e il

traffico automobilistico — sot-

tolta — la vita sportiva, la

passione per il mare, le ven-

tose sostanzialmente potenzia-

tosi in circolazione, come gli

antiparassitari della fru-

ta, costituiscono le più fre-

quenti cause di morti innat-

urali, contro le quali è spesso

impossibile lottare.

Per gli incidenti stradali il

professore Spalatin si augura

che fra qualche tempo, al mo-

mento del conseguimento del-

la patente di guida, ogni can-

didato abbia le nozioni indi-

spensabili sull'igiene di guida

(colpo, bevande, sonno, con-

cetto di fatica) e sui primi so-

ccorsi da dare ai feriti. In

quest'azione molto potranno

giocare la scuola d'obbligo e

la televisione. Bisogna rian-

imare senza medico e traspor-

tare le vittime d'incidenti al

l'ospedale nel più breve tempo

possibile: ma il movimento

della città moderna l'altolito-

sarà l'autoambulanza del-

l'avvenire. Basterà organizza-

re una rete razionale di eli-

porti nei punti nevralgici del

traffico e soprattutto vicino

agli ospedali.

Due settimane fa un caval-

lerizzo fu disarcionato nel

l'Agro romano, finì in un ca-

nale, venne ripescato in gravi

condizioni, assai per anega-

mento. Un pastore di quattor-

die anni, presente alla scena,

si mise a soffiare nella bocca

del poveretto. Si vide il tor-

to innalzato, gonfiarsi e ri-

spondere alla manovra; a po-

co a poco l'asfittico si rian-

imò; fu possibile trasportarlo

all'ospedale insieme al ragaz-

zo che gli riempiva i polmoni

d'ossigeno, senza stancarsi.

Quando tutto fu finito, il

pastorellino disse: «Non è stata

una grande fatica, salvare

quell'uomo. Qualche volta è

più difficile rimettere in azione

una moto». Gli fu chiesto

dove avesse appreso la tecni-

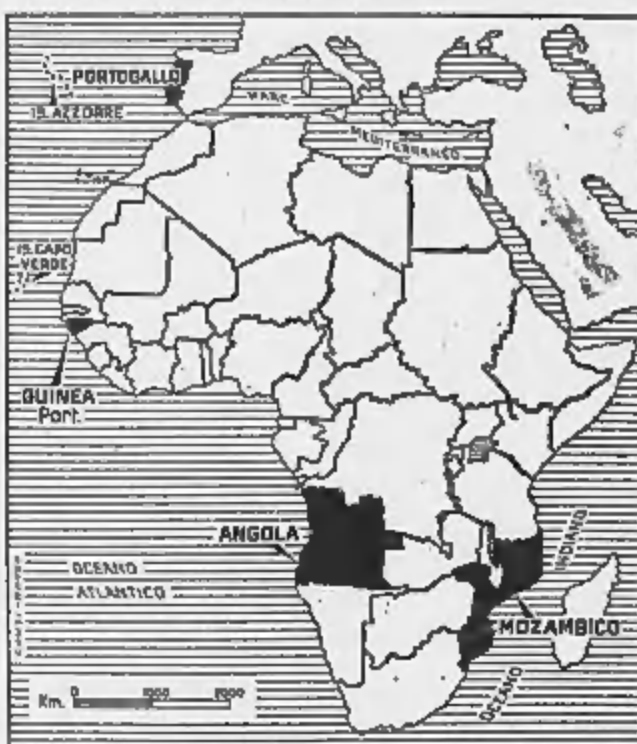
ca della rianimazione, lui che

badava tutto il giorno alle pe-

core, rispose: «L'ho visto fare

alla televisione».

Arnaldo Geraldini



Oltre ai possedimenti qui segnati in nero, il Portogallo possiede in Africa le minori isole del Capo Verde, Sao Tomé e Principe; in Asia il porto di Macao, in Cina, e metà dell'isola di Timor. In Indonesia, in complesso, oltre 2 milioni di kmq e 15 milioni di abitanti

che questo...

avrebbe detto Salazar ad un ministro

che lo informava della scoperta di grossi giacimenti.

Scoppiata la guerriglia, dopo le

truppe sono giunti anche maestri e medici.

Gruppi di militari, studiosi della

«guerra psicologica» in Algeria ad

ammiratori del lavoro svolto dagli

«ufficiali degli affari indigeni» di un

Lyauté, si dedicano ad un'opera di

risanamento nei villaggi riconquistati

col napalm. Si incoraggiano i soldati

a restare in Africa dopo la ferma, a

contadini e studenti ad emigrare nelle

colonie piuttosto che in Francia, per

rafforzare la troppo esigua minoranza

europea (800 mila in Angola contro

5 milioni di indigeni, 500 mila in

Mozambico su 7 milioni di neri). Le

frontiere si aprono alle imprese

straniere. La produzione cresce in

fretta... Ma questo lavoro è cominciato

molto tardi, richiede mezzi che il

Portogallo difettava, porterà frutti

Sgomento e pietà per la strage dei seminaristi a Domodossola

L'auto è piombata nella notte sui chierici seminando la strada di morti (5) e feriti (10)

Il drammatico racconto di un giovane automobilista giunta per prima sul luogo del disastro: «Ho visto ombre nere che brancolavano e poi cadevano». Il pilota della «Giulietta» investitrice osservava la scena inebetito - «Guardi lì per terra - urlava - me li vedrò sempre davanti così. Meglio che fossi morto anch'io» - Aveva comperato la macchina usata e mercoledì sera la provava con un amico - Non ricorda come è avvenuto l'incidente - Per la frenata, la vettura ha sbandato e a più riprese ha falciato il gruppo dei 38 seminaristi - Soltanto i primi sono riusciti a salvarsi, gli altri sono rimasti investiti - Il pianto dei parenti delle vittime - Le condoglianze del Pontefice al Vescovo di Novara - Stamane alle ore 10 i funerali a Domodossola

(Dal nostro inviato speciale)

Domodossola, 15 settembre. Per una sessantina di metri le macchie, le chiazze, le strisce brune del sangue coprivano l'asfalto della strada dove questa notte un gruppo di seminaristi è stato falciato da un'auto che ne ha ucciso cinque e ferito dieci. La signorina Maria Luisa Possessi, di 25 anni, impiegata della prefettura, ci racconta la scena del massacro. Essa, che ritornava in auto da Masera, è stata la prima ad arrivare sul luogo della sciagura.

«Ho visto - dice - nere ombre che si agitavano, si dimenavano, si trascinavano, si alzavano da terra, brancolavano, ricadevano. Ho rallentato. Un prete mi è corso incontro gridando: "Andate piano, ci sono dei miei colleghi morti". Pianto e s'è messo le mani sugli occhi».

La ragazza è stata dall'auto, ha fatto qualche passo e s'è trovata tra una quindicina di corpi stesi sull'asfalto. Tutti con l'abito nero. La notte era serena, ma scura. Qui si è appena fuori di Domodossola. La strada è ancora illuminata, ma le lampadine sono state deboli. In quella poca luce la ragazza ha visto il volto pallidissimo dei morti. I feriti avevano il viso sanguinato, ma nessuno gemeva o si lamentava. «C'era un silenzio pauroso - dice la signorina Possessi - poi qualcuno degli scampati ha incominciato a piangere».

In mezzo alla strada c'era una «Giulietta» rovesciata su un fianco. In piedi, su un marciapiede vicino, un giovane fissava la scena con occhi stralunati, tremava e balbettava. La Possessi è stata certa che fosse l'investitore. Anche lei in preda a una forte emozione, lo ha preso per un braccio, lo ha scosso e gli ha gridato: «Cos'ha fatto?». Ma si è accorta che il giovane era sull'orlo d'una crisi e ha cercato di aiutarlo. «Si calmi - gli ha detto - non è successo niente». L'investitore l'ha afferrata alle spalle, l'ha voltata bruscamente perché vedesse i morti e i feriti. «Guardi - ha urlato - guardi lì per terra. Ma li vedrò sempre davanti così. Meglio che fossi morto anch'io».

E' arrivata gente, sono giunti i carabinieri e un'ambulanza. Una sola, e ha dovuto fare parecchie corse. Uno dei soccorritori ci dice: «Io e un altro avevamo preso per i piedi e per le braccia un ferito che ci sembrava molto grave - lo abbiamo portato all'ambulanza - ma i barellieri ci hanno detto: "Non c'è più posto. Ritornate presto". Mentre aspettavamo, il ferito è morto».

Oggi i carabinieri hanno cercato di stabilire come è avvenuta la sciagura. Le indagini non sono concluse perché l'investitore è in stato di choc e dovrà essere ancora interrogato. Si chiama Luciano Mazzi, ha 23 anni, abita a Domodossola. E' autotrasportatore per la «Croce». Ha passione per le macchine potenti e per la velocità. Dopo averla tanto desiderata, dieci giorni fa è venuto in possesso di una «Giulietta T1». E' una macchina che ha quattro anni, ma ha avuto parecchi proprietari. Mazzi l'ha comperata da un impiegato della zona, il cui nome però non appare sul libretto di circolazione. Sembra che questa auto non sia assicurata.

Dopo l'acquisto, Mazzi ha portato la «Giulietta» in officina per metterla a punto. L'ha ritirata ieri, l'ha provata stanotte con un amico, Aldo De Bacco, di 23 anni, anch'egli di Domodossola e operaio alla «Sisma». Hanno scorrazzato sul «giro dei quindici», un itinerario che si snoda per quindici chilometri attorno a Domodossola. Sembra che lo abbiano percorso più d'una volta. Alle 0,15 stavano rientrando in città per un lungo rettilo-

La strada non è molto larga. Da una parte vi è la scarpata e poi prati, dall'altra c'è la staccionata in legno della ferrovia della Val Viguzzo. I seminaristi venivano avanti, rasentando la staccionata, in fila indiana o a piccoli gruppi.

Il Mazzi afferma che correva sugli ottanta (altri sostengono che la velocità fosse maggiore) e dice di non ricordare come sia avvenuto l'incidente. E' probabile che, frenando o sterzando a quella velocità, sia stato travolto da una macchina che conosceva troppo poco. L'auto è finita al margine della strada ed è piombata sui seminaristi. Il gruppo dei primi l'ha vista arrivare, fari accesi, veloce, ha intuito il pericolo e s'è salvato gettandosi contro la staccionata. Quelli che seguivano sono stati falciati dal bolide, che nella sua pazzia corsa è finito contro la palizzata, ha urtato contro un palo di cemento, è rimbalzato tra i seminaristi, s'è ancora abbattuto contro la staccionata, rovesciandosi poi in mezzo alla strada. In ognuna di queste fasi, giovani erano stati investiti, schiacciati.

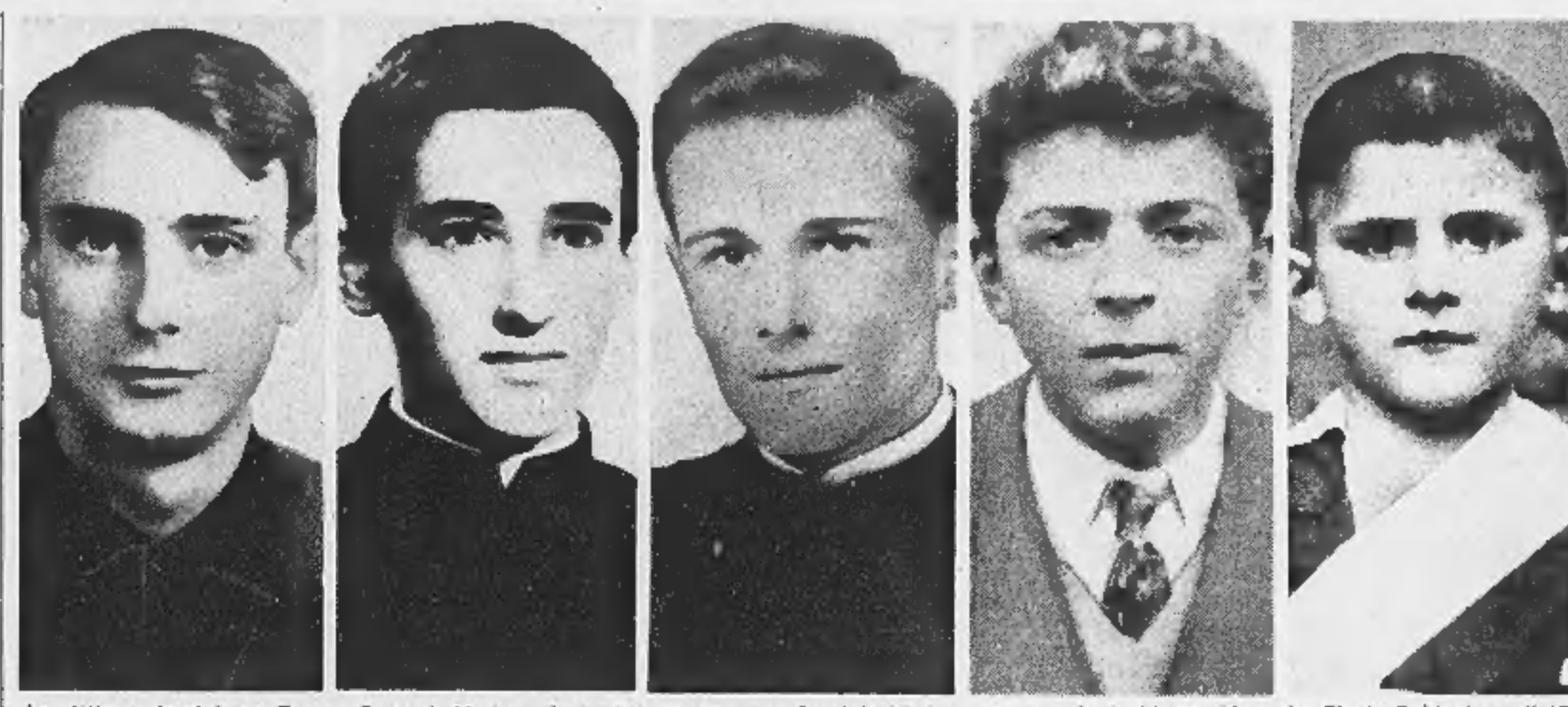
Il Mazzi e l'amico sono usciti dall'auto senza ferite. Aldo De Bacco ha detto di avere visto la «Giulietta» puntare contro i seminaristi.



Luciano Mazzi, investitore dei giovani seminaristi, ricoverato in preda a choc in ospedale a Domodossola



Il luogo della sciagura di Domodossola: l'auto si è capovolta dopo aver investito i seminaristi (Tel. Ansa)



Le vittime: da sinistra, Franco Gattoni, 20 anni, Carlo Poletti, 18 anni, Candido Medina, 22 anni, Carlo Motta, 23 anni e Flavio Robinchon, di 15

sti e istintivamente si era nascosto il volto nelle mani. Mazzi è all'ospedale per «collasso» stato traumatico. Egli inoltre è piantonato da un carabinieri e un poliziotto. Si ritiene che venga denunciato per omicidio colposo plurimo e per lesioni colpose gravi. Il magistrato deciderà se ordinare il suo arresto.

Le vittime e gli scampati sono tutti del seminario

di Novara. Erano trentotto con loro vi erano il direttore spirituale don Vandoni e i sacerdoti Masseroni e Milani. Tutti gli anni il seminario ha in programma questo pellegrinaggio: da Domodossola al santuario della Madonna del Sangue, da dove si parte per il ciclo colposo plurimo e per lesioni colpose gravi. Il magistrato deciderà se ordinare il suo arresto.

Le vittime e gli scampati sono tutti del seminario

con il corpo trafitto dalla forcella spezzata della sua bici. Franco Gattoni aveva vent'anni, era di Maggiate. Candido Medina, ventidue anni, era di Santa Cristina di Borgomanero; Carlo Motta, di ventitré anni, di Verello Sesia, era prossimo alla «prima Messa».

Sono tutti e cinque nella camera mortuaria dell'ospedale, ad ogni bara un mazzo di garofani bianchi. Abbiamo visto i parenti, questi tutti gente di campagna, madri con scialli a vestiti scuri che erano orgogliosi di avere un figlio in seminario, dolori forti e dignitosi, poche lacrime, quando proprio sente il pianto rompere in gola, qualcuna di queste donne esce e va a singhiozzare in giardino.

Altre madri, quasi tutte venute dalla campagna, al

capozzali dei feriti. Questi sono: Franco Ramella, 24 anni, di Novara, prognosi 40 giorni; Angelo Fortina, 20 anni, di Oleggio, guaribile in 40 giorni; Zeno Prevosti, 20 anni, di Cavaglio d'Agogna, guaribile in due mesi; Giovanni Lucchesia, 21 anni, di Castiglione Ossola, 40 giorni di prognosi; Gabriele Romagnoli, 19 anni, di Granarolo, guaribile in due settimane; Giuseppe Cattaneo, 20 anni, di Cavaglio d'Agogna, prognosi 40 giorni. Il più grave è Mario Fornara, che ha vent'anni ed è di Borgomanero. La prognosi è riservata.

Sono anche stati medicati e poi dimessi: Mauro Pini, 20 anni, di Premosello, otto giorni di prognosi; Alfredo Grosso, 20 anni, di Borgosesia, dieci giorni; Rino Geddo, 23 anni, di Tre-

ate, anch'egli dieci giorni di prognosi. Vediamo i loro dieci referti e in quasi tutti troviamo le stesse parole: frattura, emorragia, schiacciamento, lacerazione, sfondamento.

Al vescovo di Novara è giunto oggi un telegramma del card. Ciconnari: «Profondamente addolorato per l'improvviso gravissimo fatto che colpisce il dilettissimo seminario e l'intera diocesi di Novara, l'augusto Pontefice esprime alla Vostra Eccellenza e alle famiglie dei seminaristi commosse condoglianze ed eleva fervidissima preghiera di suffragio, mentre conforta il comune martirio con particolare benedizione apostolica».

I funerali delle vittime si svolgeranno domani alle 10 partendo dall'ospedale.

Luciano Curino

Vasto cordoglio a Borgomanero per le vittime del pellegrinaggio

Tre dei giovani morti e altri tre feriti abitavano nella cittadina e nelle frazioni vicine

(Dal nostro corrispondente) Borgomanero, 15 settembre. La notizia ed i particolari della sciagura avvenuta questa notte a Domodossola, hanno destato a Borgomanero e nella zona, una vasta eco di cordoglio e dolore.

Tre delle vittime, Carlo Poletti di 18 anni, Candido Medina di 22 anni e Franco Gattoni di 20 anni, un ferito gravissimo, Battista Fornara di 20 anni, e altri due chierici feriti in modo meno preoccupante, Mario Giuseppe Cattaneo di 19 anni e Zeno Prevosti di 20 anni, hanno infatti le loro famiglie a Borgomanero e nella zona che vi fa capo.

Avevano raggiunto Domodossola, per prendere parte al pellegrinaggio a Re, con il treno. La popolazione è attenta: i familiari, tanto bruscamente urtati nei loro affetti, non più profondo sconforto; molti di essi sono partiti immediatamente alla volta di Domodossola non appena il parroco di Borgomanero, don Caviglioli, aveva portato loro la notizia dell'orribile sciagura.

I genitori di Carlo Poletti abitano a Borgomanero, al numero 14 di piazza Garibaldi; il padre Antonio, conosciuto in città, è operaio presso la società Melano Borgomanero. Carlo, un ragazzo non ancora diciottenne (18 anni) avrebbe compiuto il 29 di questo mese, era il primo di cinque fratelli.

La famiglia di Candido Medina, i cui genitori sono degli agricoltori, abita nella popolosa frazione di Santa Cristina di Borgomanero, presso la cascina Ospedale. Il chierico era il terzo dei quattro figli che lo compongono.

Anche la famiglia di Battista Fornara, il più grave dei feriti, ricoverato all'ospedale di Domodossola, abita in una frazione di Borgomanero, quella di Santo Stefano; suo padre è operaio; il giovane compirà i 29 anni il 29 di questo mese.

Franco Gattoni, la terza vittima, i 20 anni li aveva compiuti lunedì. La sua famiglia abita a Maggiate Inferiore, una frazione del comune di Gattico, a circa tre chilometri da Borgomanero.

Le famiglie del ventenne Mario Giuseppe Cattaneo e del diciannovenne Zeno Prevosti, feriti in modo non grave, abitano a Cavaglio d'Agogna.

La madre attraversava piazza S. Cristoforo. I due uomini che stavano litigando non sono stati identificati. La bimba è stata ricoverata in ospedale a sue condizioni non gravi.

Più tardi si è presentato al pronto soccorso l'operaio Giovanni Lombardo, di 39 anni, per farsi medicare una lacerazione d'arma da fuoco al braccio destro.

Dopo l'intervento del medico, l'uomo è stato fermato da agenti della «Mobile» e «smascherato» in questura. Dalla prima indagine, sembra abbia preso parte alla sparatoria nel corso della quale è stata ferita la bimba. La polizia ricerca ora il manovale Giuseppe Castro, di 51 anni, che sembra sia stato l'altro uomo che ha partecipato alla sparatoria.

Bloccano la miniera in fiamme con tre uomini chiusi dentro per poter spegnere l'incendio

New York, 15 settembre. Un violento incendio, provocato da un corto circuito è scoppiato ieri in una piccola miniera di carbone presso Bethesda (Ohio) bloccando tre minatori a oltre 300 metri dall'imboccatura del pozzo.

Malgrado la presenza dei tre uomini, la direzione della miniera ha deciso di chiudere ermeticamente il pozzo in fiamme. Il direttore della miniera dello Stato, Lester Zimmerman, annunciando la decisione ha dichiarato: «Non possiamo assolutamente penetrare nella miniera. Due squadre di soccorsi hanno rischiato le loro vite senza successo. Noi siamo convinti ora che gli uomini rimasti bloccati sono morti e non possiamo rischiare ancora le vite dei soccorritori».

Zimmerman ha spiegato che l'aria all'interno della miniera è satura di anidride carbonica.

Il direttore ha precisato che chiudendo ermeticamente il pozzo in modo che non entri più neanche un filo d'aria si può sperare che l'incendio si estingua da solo nel giro di due settimane. Se neanche questa misura avrà successo allora la miniera sarà allagata.

(Ansa)

Il sindacalista di Catanzaro

Lettere anonime al Silipo un mese prima del delitto

Il magistrato segue ora questa pista - La soluzione del caso sembra imminente - Ora appare di nuovo lontana

(Dal nostro inviato speciale)

Catanzaro, 15 settembre. Il giudice istruttore riflette. Ormai è chiaro che non sono imminenti le sue decisioni per avviare il giudizio Silipo. Stasera si ritiene anzi che esse non verranno prima di dieci giorni; occorre un supplemento di istruttoria: il sen. Luca De Luca sarà ancora interrogato e forse invitato ad un confronto diretto con i suoi ex compagni che dirigono la federazione dei pel di Catanzaro.

Prevalle ancora la pista del delitto a sfondo politico, ma ristretta ad un rapporto personale fra il sindacalista Luigi Silipo e uno o più compagni con i quali poteva aver avuto gravi contrasti in seguito all'opera di «moralizzazione» dell'ambiente comunista di cui ha parlato il sen. De Luca, il quale nella deposizione di domenica scorsa avrebbe attribuito l'omicidio a «ragioni di carriera».

Un'altra ipotesi legata all'azione politico-sindacale della vittima è al vaglio del magistrato. Silipo fu ucciso la notte del 1° aprile 1965 quando da circa un mese, come presidente dell'Alleanza contadina, dirigeva uno sciopero delle raccoglitori di bergamotto, che è coltivazione fondamentale per l'economia calabrese. Secondo i nuovi elementi venuti in luce ora, il sindacalista aveva ricevuto alcune lettere anonime che gli intimavano di sospendere l'agitazione. Forse un compagno in qualche modo a contatto con la mafia si era impegnato a ottenere da Silipo la revoca dello sciopero, ma egli rifiutatosi, fu ucciso.

Altro punto sul quale il magistrato ha ordinato ulteriori accertamenti. Silipo era un abitudinario di carattere chiuso: ogni sera rientrava a casa non oltre le 20.30. La notte in cui fu ucciso, eccezionalmente ritornò verso le 23. Deduzione: l'omicida doveva sapere di quel ritardo inconsueto perché altrimenti non si sarebbe esposto al rischio di essere visto o riconosciuto attendendo la sua vittima per diverso tempo sulla piazza illuminata al centro della città, circondata da palazzi.

Sulle ultime ore di vita di Silipo si concentra l'inchiesta. Appassionato spettatore di film, quel pomeriggio il sindacalista era al cinema. Vi fu

raccontando da un invitato della federazione che lo invitava a una riunione politica. Ma Silipo non si mosse. L'invito dovette essere ripetuto cinque volte e alla fine, per riluttante, andò in federazione. Alla seduta, dedicata a problemi congressuali, parteciparono Alfredo Reichlin, ex-direttore dell'«Unità» e responsabile del pel in Puglia, il dott. Giovanni Di Stefano, segretario federale di Catanzaro, il dott. Tornatore, all'epoca responsabile della Camera del Lavoro di Reggio Calabria, e un giovane intellettuale di nome Polizzano, considerato l'ideologo del pel locale.

Dopo la riunione, che a quanto sembra fu agitata, andarono a cena in trattoria e conclusero la serata in un bar. Quando Reichlin, Di Stefano e Polizzano andarono via, Silipo capì nella propria auto il dott. Tornatore, che quando veniva a Catanzaro da Reggio ritardava in una pensione vicina alla casa del sindacalista. Giunti a destinazione, cioè sulla piazza dove il palazzo Silipo, si separarono. Il dott. Tornatore ha raccontato al magistrato di aver udito la sua detenzione mentre era già in camera.

C'è un'ultima congettura già vagliata dalle prime indagini. Due anni o sono l'organo della federazione comunista di Catanzaro diretto da Silipo denunciò una grave sciagura che investiva un ente pubblico calabrese, accusato di aver dato a privati certe opere di rimboscamento. Gli appaltatori mettevano a dimora piante secche e mascheravano la truffa con incendi dolosi. Le accuse risultarono vere e recentemente c'è stata la sentenza di rinvio a giudizio per alcuni imputati, uno dei quali è latitante. Ma questa ipotesi è inconsistente, a questo sommo, per la magistratura, secondo le dichiarazioni della federazione comunista di Catanzaro.

Quanto a Fodor Dragutin, il membro del partito comunista ocolevaco giunto all'improvviso a Catanzaro, il dottor Di Stefano l'ha definito il «compagno turista» che si gode il sole e il mare senza pensare al giallo Silipo.

Lamberto Furzo

ISTITUTO

POGLIANI

Corso Francia, 3 - ang. Via Drovetti, 3
Telefoni 542.820 - 517.371

CORSI ACCELERATI DIURNI, PRESERALI E SERALI:

Istituto Tecnico (Ragionieri e Geometri)

Istituto Tecnico Industriale (Idoneità alla II classe)

Scuola Media - Istituto Magistrale

Segretarie d'Azienda

RISULTATO ESAMI:

La Direzione è lieta di poter comunicare che gli alunni presentatisi quest'anno all'Istituto presso la scuola Statali o Parificati agli Esami di Licenza Media, di Idoneità e di Abilitazione, hanno avuto in prima sessione un alto più che favorevole. Si procurerà, non appena in possesso degli esiti degli esami della sessione autunnale, di comunicare la percentuale dei promossi, che potrà essere controllata dagli elenchi nominativi esposti nell'atrio dell'Istituto.

ISCRIZIONI:

Le iscrizioni per i Corsi accelerati diurni, preserali e serali per il prossimo anno scolastico si ricevono presso la Segreteria nei giorni feriali dalle ore 8 alle 12.30 e dalle ore 15 alle 21.

CORSI PRELIMINARI GRATUITI:

Prima dell'apertura dell'anno scolastico l'Istituto svolge gratuitamente lezioni preliminari per quegli alunni che desiderano trovarsi in migliori condizioni di preparazione.

BORSE DI STUDIO:

L'Istituto concede borse di studio ai più meritevoli, nonché sconti agli orari ed invalidi di guerra e del lavoro, ecc.

STUDENTI RESPINTI

POTETE RECUPERARE L'ANNO PERDUTO



TCNINO - Via Consolata, 1 bis - Tel. 545.878

Accolti i punti fissati il 26 luglio scorso

Firmato l'accordo per i metalmeccanici statali

Il contratto è ora all'esame del ministero del Lavoro - Prevede in ogni azienda l'istituzione di comitati paritetici per i cottimi e le qualifiche - Continuano le trattative per i metalmeccanici privati

(Nostro servizio particolare)

Roma, 15 settembre.

Un altro passo avanti è stato fatto nelle trattative dei metalmeccanici. Per quelli dipendenti dalle aziende a partecipazione statale è stato firmato questo mattina l'accordo di massima raggiunto il 26 luglio scorso e che è già all'esame del ministero del Lavoro. Per i metalmeccanici delle aziende private sono proseguite le discussioni sul documento presentato dal sindacato, per la costituzione dei comitati paritetici aziendali di accertamento per le controversie relative alle qualifiche ed i cottimi.

Alcune divergenze si sono verificate tra la delegazione degli industriali e i sindacati dei lavoratori sui metodi di composizione delle commissioni, sul tipo di aziende in cui devono operare e sul potere di decisione.

L'accordo per i metalmeccanici delle aziende a partecipazione statale, raggiunto tra l'Interind, l'Asap e la federazione dei lavoratori assillati dalle rispettive confederazioni, prevede: l'istituzione in ogni azienda di comitati tecnici paritetici per i cottimi e qualifiche. I loro componenti saranno designati dalle rispettive organizzazioni provinciali fra i dipendenti dell'azienda stessa con il compito — in presenza di vertenze individuali o collettive — di istituire le vertenze, rilevando ed accertando gli elementi di fatto che le caratterizzano sul piano tecnico. I comitati hanno facoltà di esprimere parere sulla soluzione sindacale della vertenza che sarà poi definita in sede provinciale, in tale sede, in caso di parere contrario ad accertamento, la vertenza si considererà definita in senso conforme al parere.

In caso di innovazioni tecnologiche suscettibili di rilevanti conseguenze sull'occupazione e sugli orari di lavoro, ciascuna delle due parti potrà richiedere una consultazione a livello nazionale. E' inoltre prevista la possibilità di modifiche parziali al sistema di cottimo in vigore quando ricorrano modifiche generali o comunque rilevanti nelle linee di produzione. Infine, in rapporto alla utilizzazione degli stabilimenti con numero di dipendenti superiore ad un limite da stabilirsi, le aziende dovranno, su richiesta delle organizzazioni provinciali dei lavoratori, un apposito locale per far le riunioni dei comitati paritetici.

Dichiarazioni molto positive sull'accordo raggiunto e sulle prospettive per il proseguimento delle trattative sono state rilasciate dal rappresentante delle organizzazioni sindacali. In particolare sui comitati tecnici paritetici i sindacalisti si sono trovati d'accordo nel dichiarare che costituiscono «un nuovo rapporto tra sindacato e azienda che si tradurrà nella composizione delle relazioni industriali e costituisce un elemento di modernizzazione della contrattazione sindacale».

Nella riunione per i metalmeccanici delle aziende private è stato ricevuto un accordo sulla competenza dei comitati paritetici aziendali sia per quanto concerne le vertenze che per quanto attiene agli accertamenti di fatto riguardanti i cottimi. Lunedì prossimo la discussione proseguirà sui punti relativi all'area di competenza dei comitati, alla composizione e al valore da attribuire alle conclusioni dei comitati stessi, in caso di unanimità. Secondo il parere dei sindacati i comitati andrebbero istituiti nelle aziende con più di 100 dipendenti, mentre gli industriali vorrebbero che si limitassero solamente in quelle con più di 750 dipendenti.

Alle Cartiere di Verbania risolta la vertenza sindacale

Verbania, 15 settembre. (a. c.) Si è risolta favorevolmente la vertenza che opponeva maestranze, commissione interna e rappresentanti sindacali da un lato e la direzione delle Cartiere Prealpina dall'altro. Essa era nata in seguito all'adesione, da parte della direzione della fabbrica, d'una decurtazione salariale, a tutti quegli operai che per effetto dei turni di lavoro, erano stati assegnati a lavori di grado inferiore di quello originario.

La vertenza è stata risolta nel faro pomeriggio, nel corso di una riunione in Prefettura alla presenza di rappresentanti dell'associazione industriale, di quelli dell'azienda, dei sindacati Cisl e Cgil, della commissione interna e dell'ufficio provinciale del lavoro. L'azienda ha accettato tutte le richieste avanzate dal rappresentante sindacale e della commissione interna: gli operai trasferiti a mansioni inferiori della loro di origine continueranno la paga inalterata; quelli destinati a mansioni superiori, riceveranno invece un aumento proporzionato. In conseguenza dell'accordo raggiunto, tutte le agitazioni sono state annullate.

Il ministro Andreotti oggi al Congresso dei giornalisti

(Nostro servizio particolare)

Venezia, 15 settembre.

I giornalisti italiani riuniti a Venezia per il loro X Congresso nazionale, hanno sospeso oggi i lavori, dopo tre giorni di intense sedute e di amari dibattiti sui problemi della categoria. I 221 delegati ospiti dell'Associazione della Stampa Veneta hanno trascorso la giornata visitando alcune splendide ville e monumenti culturali (tra cui il mirabile tempio di Antonio Canova a Pesagrande) e la Fondazione Cini, sull'isola di San Giorgio.

I lavori del Congresso riprenderanno domani con la discussione di alcune riforme statutarie e la votazione degli ordini del giorno che riassumeranno le proposte avanzate nei precedenti dibattiti; e si concluderanno probabilmente la serata con l'elezione dei nuovi dirigenti della Federazione nazionale. Dopo la visita del ministro degli Esteri Fanfani e del collega danese Maekkerup (che hanno rivolto ai giornalisti una breve discorso di saluto), è previsto per domani l'intervento al Congresso del ministro dell'Industria, Andreotti.

R. S.

Il cantante Johnny Dorelli sarà operato oggi alla gola

L'intervento è definito «lieve» e non concerne le corde vocali - L'attore è ricoverato in una clinica di Milano



Il cantante e presentatore della tv Johnny Dorelli

Milano, 15 settembre. (m. i.) Il cantante Johnny Dorelli è stato ricoverato in una clinica di Milano per essere sottoposto ad un'operazione chirurgica alla gola. Dorelli, a causa dell'intervento che è stato predefinito, non interesserà la mattinata di domani.

Cameriere che dorme nell'albergo rapinato da due giovani di Casale

Arrestati, negano ma la vittima li riconosce - Un loro conoscente denunciato a piede libero - L'episodio di notte a Varazze: gli aggressori, penetrati nella camera a pianterreno attraverso la finestra, erano armati di pistola e coltello

(Dal nostro corrispondente)

Savona, 15 settembre.

Un cameriere dell'Hotel Savola di Varazze è stato rapinato l'altra notte da due giovani di Casale Monferrato che, armati di pistola e coltello, erano penetrati nella sua camera che si affaccia sul giardino dell'albergo. I presunti responsabili sono stati arrestati ma negano anche se la vittima li riconosce; un loro conoscente, anch'egli di Casale, è stato denunciato a piede libero.

Il cameriere, Francesco Bellani di 40 anni, residente a Bascapè (Pavia), verso le 23 dell'altra sera si era appena coricato e aveva preso sonno quando nella stanza, a pianterreno, facevano irruzione due giovani che impugnavano una rivoltella (poi risultata scarica) e un coltello a serramanico. I banditi, puntate le armi alla gola del cameriere, gli ingiunsero: «Consegna tutto il denaro che hai». Il Bellani indicava i pantaloni, poi si sopra un sedile; i rapinatori si impadronivano dei portafogli con quattromila lire e, dopo aver intimato il silenzio alla vittima, si davano alla fuga.

Il cameriere, passato il primo istante di sgomento, corse alla finestra invocando aiuto. In poco tempo tutta la persona dell'albergo accorse e la rapina veniva denunciata ai carabinieri di Varazze. Il dott. Acierno, dirigente della Squadra mobile, istituì posti di blocco; tutti le strade della zona erano pattugliate da pattuglie di agenti e carabinieri. Nella serata non ebbe esito alcuna di polizia agli ordini del

brigadiere Vecchia procedeva al fermo a Savona, in corso Colombo, di due individui che rispondevano ai connotati forniti dal Bellani. Accompagnati in questura, essi negavano recisamente ogni addebito, ma erano traditi dal coltello a serramanico e dalla rivoltella scaricandoli di cui venivano trovati in possesso.

I due venivano identificati per Agostino Spagnuolo di 20 anni nato a Polli Celosa (Piemonte) e residente a Casale Monferrato in via Saffi, e Antonio Foto, diciottenne, da Lucca, abitante anch'egli a Casale; dichiarati in arresto venivano portati alle carceri di Savona sotto la denuncia di rapina pluragggravata. Un presunto amico degli arrestati, Salvatore Cangelosi, di 18 anni, dimorante a Casale Monferrato e che subito dopo la rapina era stato fermato sulla spiaggia di Varazze davanti all'albergo, pur riconoscendo estraneo alla rapina è stato denunciato per porto abusivo di coltello e rinviato al paese d'origine con foglio di via obbligatorio m. f.

Allo periferia di Casale

Quindicenne tenta di rapinare una donna per strada: arrestato

Casale, 15 settembre. (m. i.) Un quindicenne tentò di rapinare una donna per strada alla periferia di Casale Monferrato. Il ragazzo è stato identificato come Mezzacorona dopo l'aggressione. Si tratta di M. M., apprendista del Coniglio Monferrato. Egli è stato denunciato a piede libero per tentata rapina. Oggi verso le 14, mentre si

Forse qualcuno è ancora in vita prigioniero sul fondo

Sottomarino tedesco con 21 a bordo affonda nel Mar del Nord in tempesta: un solo superstite

Il naufragio mentre l'«Hai» navigava in superficie - Il marinaio salvato (che si trovava sulla torretta) racconta: «E' andato giù come un sasso» - Il relitto giace a 33 metri di profondità: già recuperati 6 cadaveri; deboli speranze per parte dell'equipaggio - Polemiche in Germania: la notizia del disastro è stata tenuta segreta per ore dal ministero della Difesa; le ricerche del sommergibile iniziate con grave ritardo

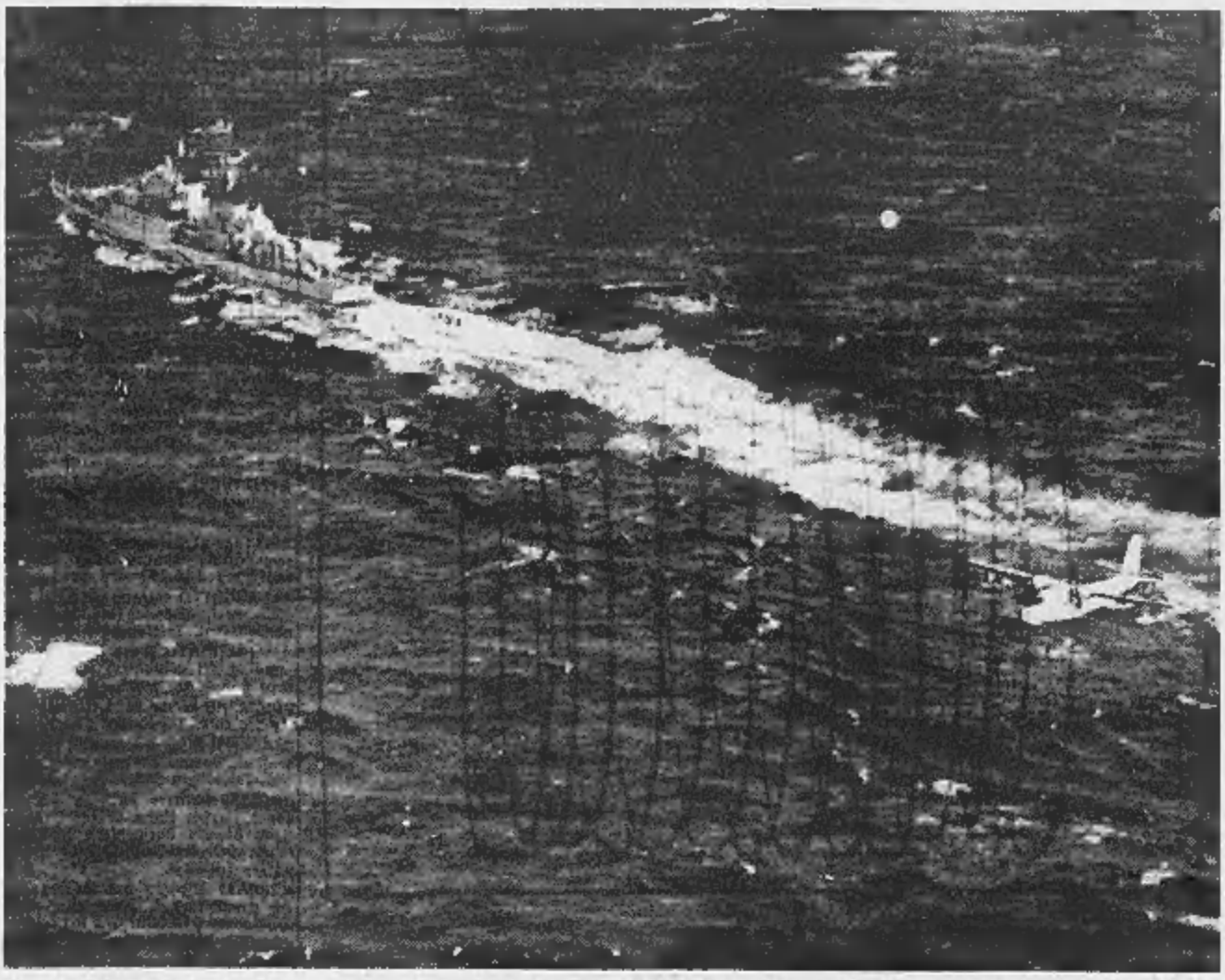
(Dal nostro corrispondente)

Roma, 15 settembre.

Un sommergibile tedesco, lo Hai (squalo), di 256 tonnellate, contrassegnato con la cifra «Nato» e «S-170», è affondato ieri pomeriggio, mercoledì, nel centro del Mare del Nord in tempesta, in un punto all'incirca equidistante tra i 300 e i 400 chilometri dalle coste dell'Inghilterra, dell'Olanda, della Danimarca e della Norvegia. Dei 21 uomini che erano a bordo della nave non solo, il marinaio Peter Otto Silberner, di 23 anni, è stato salvato. Le salme di sei uomini sono state ripescate nel Mare del Nord da navi svedesi tedesche e da elicotteri danesi. Dei resti dell'equipaggio si ignora la sorte. Probabilmente alcuni uomini sono rimasti prigionieri nella scia d'acqua colata a picco, che era giaciuta sul fondo in un punto in cui il mare è profondo soltanto 33 metri. Le speranze di salvarli — secondo un portavoce del ministero della Difesa — sono minime. Finora, dopo la localizzazione dello scafo affondato, non sono stati rilevati in esso segni di vita, nonostante l'impiego di sensibili mezzi di ricognizione acustica. Si ritiene a Bonn che, salvo un miracolo, i 20 uomini scomparsi con lo Hai sono periti.

La sciagura è avvenuta all'incirca alle 18 di ieri, ma se ne è avuta notizia appena stamane, pochi minuti prima della notizia per un uomo ferito, e per giunta da fonte non tedesca. Il comando della Marina Militare e il ministero della Difesa, benché fossero a conoscenza della scomparsa della nave, l'avevano inclusa per 15 ore a forse — si dubita a Bonn — nel loro silenzio continuerebbe. E' invece avvenuto che all'alba di stamane, a 250 chilometri a oriente delle coste norvegesi, il peschereccio inglese St. Martin ha avvistato un uomo in mare e l'ha tratto a bordo. Sembrava, l'uomo ha raccontato di essere scampato all'affondamento del sommergibile Hai, per cui il capitano del peschereccio inglese aveva dato immediatamente l'allarme.

Fino a quel momento, quando il peschereccio lanciò il suo segnale, benché fossero trascorse 15 ore dalla sciagura, da parte tedesca non era stata intrapresa alcuna operazione di ricerca e per ragioni inspiegabili non era stato dato l'allarme. Soltanto il cacciatorpediniere Bayern (nato perché due mesi fa, anziché soccorrere un pilota di Starfighter, si lanciò nella scia dell'apparecchio affondato) fu messo sotto pressione nel porto di Heligoland e fatto partire di notte per fare delle ricerche. Alle 18 di ieri, dunque, secondo il racconto fatto dal marinaio Silberner, il sommer-



Il cacciatorpediniere «Bayern» ed aerei perlustrano il tratto di mare dove è affondato il sottomarino (Tel. A.P.)

gibile Hai (un residuo di guerra che, affondato nel 1945, venne recuperato nove anni dopo, fu rinvenuto in ordine e fu il primo sommergibile della serie marina militare tedesca, e per essere adibito a nave scuola) navigava nel Mare del Nord, diretto al porto norvegese di Bergen, insieme con altri due sommergibili, la Hecht e l'U-3, accompagnati dalla nave appoggio Lech. Benché il mare fosse in tempesta (si parla di forza 7) i tre sottomarini navigavano in superficie in modo da essere facilmente avvistati. Il sommergibile Hai, secondo alcuni, si era avvicinato a un sommergibile svedese, il cui comandante Joachim Peter Widermann diede all'equipaggio l'ordine di salire in coperta a di abbandonare immediatamente la nave. Alcuni secondi prima gli uomini avevano avvertito uno schianto dalla parte della sala macchine e avevano subito sentito d'acqua.

Silberner ricorda che oltre ai sei uomini che si trovavano nella torretta o in coperta, solo altri quattro o cinque riuscirono a superare i disastri e a gettarsi in acqua con lui. Il sommergibile, a causa di una falla all'altezza delle macchine, affondò in pochi secondi, come un sasso.

Che cosa fecero gli altri due sommergibili, la Hecht e l'U-3 quando lo Hai andò a fondo? Che cosa fece la nave appoggio Lech quando lo Hai scomparve dalla superficie, uscì dagli schermi radar della flotta e non rispose più ai richiami della radio? E' difficile saperlo con esattezza, dato che il riesco imposto dal ministero della Difesa al comando della Marina. Comunque, da notizie trapelate fin da stamane (e ne trapelano ancora) risulterebbe che i comandanti delle tre navi non si preoccuparono eccessivamente, dato che con il cattivo tempo e alla difficoltà di comunicazioni non di rado. Del resto il comandante del Lech doveva preoccuparsi già del sommergibile Hecht il quale, per una manovra sbagliata, era in avaria nel mare in tempesta.

Alle 23, tuttavia (5 ore dopo la sciagura dopo la scomparsa dello Hai) al comandante della nave appoggio Lech venne qualche dubbio, si è appreso negli ambienti della marina militare. Egli sentì il dovere

di segnalare al comando della Flotta che i contatti radio con il sommergibile erano interrotti dal pomeriggio e che lo Hai era irraggiungibile. Dal comando fu risposto di non intraprendere ricerche e di aspettare l'alba prima di iniziare. Ad ogni buon conto l'incrociatore Bayern alla fonda a Heligoland fu messo sotto pressione e all'alba di notte fu dato l'ordine di partire. Tuttavia non fu dato alcun segnale di allarme né fu richiesta un'operazione di ricerca da parte delle navi incrociatrici nella zona. Sebbene un allarme sollecito — secondo alcuni deputati socialdemocratici di Bonn, ex ufficiali di marina, i quali hanno severamente criticato il ministero della Difesa — probabilmente l'equi-

paggio dello Hai, o almeno una parte degli uomini che si erano gettati a ruota, avrebbe potuto venire salvata. Mentre ferve l'operazione di soccorso internazionale, alla quale pare partecipino navi e aerei di cinque paesi (i tedeschi hanno perduto rifiutato l'offerta di soccorso aereo inglese) ed esiste ancora un filo di speranza, al di là della sciagura si profila all'orizzonte un nuovo scandalo che coinvolgerebbe il ministero della Difesa. La notizia della sciagura, che ha destato enorme impressione in Germania, è stata data, inspiegabilmente, con poco rilievo dalle stazioni radio, relegata dopo la notizia politica della giornata, le dimissioni del ministro Westrich — probabilmente l'equi-

l'ordine di Gordon e Cooper. Nella tragica vicenda che ha gettato nella disperazione molte famiglie sono affiorati paritetici di freddezza e di indifferenza. Negli ambienti della marina tedesca — riferisce l'agenzia di stampa tedesca DPA — è stato definito «incredibile» tutto ciò che è accaduto dopo la scomparsa dello Hai dalla superficie. Incredibile quanto è accaduto in mare, incredibile quanto è accaduto in terra. A oltre 24 ore dalla sciagura, statera la prima nave svedese a recuperare il luogo dell'affondamento e stanno predisponendo le operazioni per raggiungere domani la scia.

Tito Sanza

Una nave americana tenterà il recupero

(Nostro servizio particolare)

Londra, 15 settembre.

(a. c.) Nella prima ora di domattina giungerà sul luogo dell'affondamento dell'«Hai» la nave americana «Kittiwake», dotata dell'equipaggiamento necessario per riportare a galla sottomarini affondati. La «Kittiwake» è partita alle dieci di oggi dalla base del sottomarino Polaris di Holy Loch, sulla costa occidentale scozzese.

Il ministero della Marina inglese ha già inviato cinque navi, tre dragamine, un sottomarino a una frangente, quest'ultima con sommergibili a bordo. Non si esclude che almeno una parte dell'«Hai» possa essere recuperata.

E' questo il quinto sottomarino andato perduto dopo la guerra. Dei quattro scomparsi in precedenza due erano inglesi. Il «Trident» affondò nell'estuario del Tamigi nel '60, in seguito a uno scontro con un vascello svedese; morirono 34 marinai. L'«Agony» affondò l'anno successivo durante manovre militari nella Manica, e perirono la vita 75 persone. Nel '63 il sottomarino turco «Dumlupinar» si fondò nello Stretto di Dardanelli, con un equipaggio di 81 uomini. Il disastro più grave fu quello del sottomarino atomico americano «Thresher» con 129 persone a bordo, nel 1963.

Il cordoglio di Saragat per le vittime dell'«Hai»

Roma, 15 settembre.

Il Presidente della Repubblica ha inviato al presidente della Repubblica federale di Germania Heinrich Lübke il seguente telegramma: «E' con vivo rammarico che ho appreso la notizia dell'affondamento del sommergibile Hai. La sua perdita, che colpisce così dolorosamente la marina militare tedesca, mi ha profondamente commosso. In questa triste circostanza desidero esprimere a nome della Forza armata italiana e mio personale i sentimenti del più vivo cordoglio e della più sentita partecipazione al grave lutto».

(Ansa)

ZIGNAGO

ribassa a L. 180 il litro

ZIGNAGO

è il vino dell'Aquila d'Oro

Premio Aquila d'Oro 1966 per l'azione commerciale in difesa del consumatore

Bimbo di Cuneo scomparso dalla colonia di montagna

A Entracque - Il piccolo (13 anni), si è allontanato domenica scorsa - Si teme sia rimasto vittima d'una disgrazia

(Dal nostro corrispondente)

Cuneo, 15 settembre.

(m. i.) Un bimbo di Cuneo è scomparso da 5 giorni dalla colonia di montagna dove era ospite. Si tratta di Luciano Sui, di 13 anni, residente a Gaiola. Egli si è allontanato domenica dalla colonia montana di San Giacomo di Entracque, gestita dal Padre di Sant'Antonio di Cuneo.

Il bimbo è caduto nel pomeriggio festivo senza essere notato da alcuno e da quel momento non si è avuto più sua notizia. Fin dalla sera di domenica sono state iniziate le ricerche nella zona. Carabinieri e valligiani però non han-

no trovato traccia del bimbo. Si teme che egli sia rimasto vittima di una disgrazia in montagna o sia finito in qualche corso d'acqua della zona.

Domani s'inaugura a Stresa la Mostra filatelica europea

(Dal nostro corrispondente)

Stresa, 15 settembre.

(a. c.) Nei giorni 17, 18, 19 e 20 corrente si svolgerà a Stresa l'ormai tradizionale «Mostra filatelica europea», abbinata al «Convegno internazionale commerciale di filatelia e numismatica».

**bollllatte
PYREXmilleusi**

bolle, frutta
conserva
presenta, versa

Bollilatte "milleusi" è l'ultima novità Pyrex. Tanto utile che vi domanderete come ne avete potuto fare a meno fino ad ora. Il bollilatte "milleusi", fra l'altro, vi è utile per:

- riscaldare l'acqua per il tè, le pappe;
- per fare frullati, maionese, salse;
- mute, infusi, salse;
- per conservare qualunque cosa nel frigorifero e presentarla in tavola.

Tutto con i classici vantaggi Pyrex: nessun odore, igienico, lavabile come un bicchiere, subito pronto per un nuovo uso.

PYREX®

l'elegante vetro da fuoco

"milleusi" un buon amico in cucina.

bre
ciale.
tata.

marking deposited

no-dattilografici sopha
de Impiego, offspr.
1970. A\$7700.
lenne 2° impiego ve-
a serie di alta. Tele-
1001

reente 1° impiego pra-
tica e serie di alta.
licità Stampa 2197

erie in ufficio
ro, offspr. a serie
472-495.

re, registrati, re-
freschi casieri, magis-
tri bambini. Torino-
1001

ntenne s'impieghino
a serie steno-dattilo-
bbesi. Tel. 670-164.

ntenne pauba e contri-
buto ufficio usua-
trici. Serie a Pub-
556 — Torino s.

na quarta regione
nza giornale. Tele-

TERMOELETTRICI qualunque sia
esperienza disegno impianti, nozioni cal-
colati, offspr. capace miglioramento.
Scrivere: «Publicità Stampa» 8581
Torino s. ABB430

TRENTAQUATTRE cultura clas-
sica conosceva impiego franco-itali-
che relazioni mantoni fiducia off-
spr. segretario privata o direzione.
1970. A\$4596. ABB532

VENTENNE 2° impiego pratica lavori
ufficio amministrativi. Offspr. di dattilo-
grafia valentissimo lavoro subito off-
spr. Telefonare SBB473.

VENTINQUEINQUE bella presenza
suoia di alta diploma segretario
d'azienda, offspr. impiego magis-
trale. Serie a. Telefonare ABB253.

VENTIDUE militante scuola
media superiore offspr. qualifica im-
piego. Anziane miete megalomane.
Tel. 513-577. 1001

VENTIDUE ragliatrice steno-dattilo-
grafica complementare occupazio-
nali in serie lavoro metete diurne.
Aut. personale. Telefonare ABB578.

OFFERTE IMPIEGO
L. 150 per parola

A.A. COMMESSA 16-30 anni cer-
care seriamente impiego di segretaria
qualifica impiegatizio. Presentarsi
direttamente Cligioti, Palestrina 28.
Infilza telefonare. ABB581

AZENDA commerciale cer-
ca impiegato dattilografico, molto abile,
esporie. Inviare curriculum dettagliato
con indicazione pretesa a: «Pub-
licità Stampa» 1337 — Torino s.

A.A. UFFICIO commerciale cerca ven-
dita merce giovane ventiseienne.
scrivere. Telefonare S13-244.

APPRENDISTA commesso massimo
16enne cerca compagno tessili centrai.
Telefonare ABB194.

ARIOSTO cerca per propria libreria
offspr. abile 100% cultura classica.
Interrogare anche prima Impiego, Pre-
sontarsi via Montevengio 30, dal
16 al 18. Tel. ABB702.

ASSUMIAMO signora o signorino
per propaganda e vendite articoli
di consumo a domicilio minimo fab-
brica offspr. 100% cultura classica.
Manifestare referenzando a: «Pub-
licità Stampa» 1337 — Torino s.

INDUSTRIA confezionisti disposte
ciare se comprovata capacità
abile dirigente tecnica, un
esporio massimo nazionale, un
esporio massimo Unione europea.
Torino, telefono SBB317.

INGEGNERE 3 o 4 anni esperi-
enza in ufficio di ingegnere, in-
chiesta, saldatura, organizzazione
vazioni, cerca per interesse
occupazione nuovo stabilimento
a. Offspr. di alta. Offspr. di alta
per nazionale. Curriculum dettagliato
a Casolo 357 M.50 Milano.
1001

INGEGNERE 20enne, laureato ingegnere
20enne, pratica dattilografica, in-
tegramento libri psico-contributi, o-
re mezzogiorno. Richiedersi del di-
rettore. Offspr. di alta. Offspr. di alta.
«Publicità Stampa» 2709 — Roma

MILITANTE abile massima 30
necessaria appropriazione del di-
meccanica, della lavorazione in
nichia con esperienza minima
quennale preferibilmente acquisita
primaria azienda con capacità di
luppare in modo autonomo pra-
tici e complessivi. Buone pra-
tiche. Offspr. di alta. Offspr. di alta.
cerca pubblico importante azienda

CONDIVISIONE
ANTONELLIANA - CORSO NOVARA 2

VISORI

%

KEROSENE
1000 - 8000
CALORIE
A L.

- 25.000
- 35.000

LAVATRICI
SUPERAUTOMATICHE
5 CHILOGRAMMI

DA L. ■■■■
IN SU

TUTTA ITALIA

bicida Stampo 67 — Torino —

AUTORI compositori dilettanti cercasi per 31 Festival di Torino. Iscrizione gratuita. Piazza Castello 9, 3° piano. Tel. 515-263. **A5510**

CANTANTI ambasciati dilettanti cercati per 31 Festival di Torino. Iscrizione gratuita. Piazza Castello 9, 3° piano. Tel. 515-263. **A5510**

CANTANTI cerchiamo voci nuove per incisioni discografiche canzoni Festival Sanremo, ottimo guadagno. Scrivete Cantastamemo, Sanremo-It.

CANTANTI dilettanti cercati, importanti concorsi nazionali. Iscrizione gratuita. Piazza Castello 9, 3° piano. Telefono 515-263. **A5510**

CAPO servizi amministrativi (contabilità, personale) cercati per amministrazione Istituto scientifico, età 35-40, indicare studi, posti occupati. Scrivere: «Pubblicità Stampo 8360» Torino —

CERCANTI contatti compositori importanti Festival 31° yb. Pomba B. telefono 551-873. **A6207**

CERCASI aspiranti indovinatori per difficile modo. Scrivere: «Pubblicità Stampo 8417» — Torino —

CERCASI insegnante diplomato per nuova istituzione sports guida. Scrivere: «Pubblicità Stampo 37» — Torino — **1001**

talmente. Incontro, inutile ma
in contante se non rispondono a
[realtà] di chi? [Telefono 7242]

PENSIOPHATA pratica lavori va-
lario, cerca piccola azienda; in-
posti occupati, prelievi; necessa-
disponiamo nuove allegie. Scrivete:
«Pubblicità Stampo 8426» AS

PRIMAIA ditta ————— signi-
fittissime massimo 120000,
stendofittigliera aiuto contabile
segretaria azienda. Scrivere co-
lorenz: «Pubblicità Stampo 2033»
Torino, AS

RAGIONIERA ESPERTA CON
LITA' GENERALE, PRIMA NA-
BILANCIO VERIFICA
SCRIVERE: «PUBBLICITA' S'
PA 8556 — TORINO ».

SEGRETARIA stenodattilo buon
conoscenza inglese, francese, tur-
cese e tedesco cerca importanti
l'ufficio tecnico. Scrivere: «Pubb-
Stampo 8465»

SIDE editoriale cerca elementi di
guadagno. Possibilità carriera, va-
glianti 27. Offerta ufficio. **1001**

STUDIO architettura, cerca na-
architetto laureando. Tel. 742

STUDIO ingegneria cerca allievo
metro stanza giornale. Mancosco

una teorica, signorina, presenza, serietà, francese, tedesco, 75-541 ora ufficio. Scrivere a Pubblicità Stampa 2203

GRAFA Bienne, se-veloce, volubile, al-21-952. Scrivere a Pubblicità Stampa 2203

signora, cerca anno- mosivi familiari, in-egualmente. Scrive-Stampa 2511

A87955

to calcolati (implan- to incastellazioni lungo-za. Scrivere a Pub-licità Stampa 2203

VENTITUMME con-figliata stano-dit-topole, pratica lavori ufficio & anal-estensione, attualmente impiegata, ci-Scrive a Pubblicità Stampa 2203

VENTITUMME corvante lingua-81-22. Telef. 273-7371

A87956

CERCO uide madre colta buona per-sona. Telef. 273-641

CINEMATOGRAFIA realizzazione film "Destini sul quadrato" carlinochi vol-untari. Fotografie: Unolux 1000 Roma. A73340

DISEGNATORE meccanico 3° cate-goria cerca media industria. Scrivere a Pubblicità Stampa 68

FARMACIA Torino cerca collabora-tore-collaboratore anno intero ri-ferito stipendio adeguato. Scrivere a Pubblicità Stampa 68

FINALE Torino società mondiale elettrodomestici assume per il settore di vendita e assistenza. Richiede: co-noscenza di lingua italiana, italia-nile, corso preparatorio refrigerazio-ne. Mancoservizi remunerando a la-nce. Scrivere a Pubblicità Stampa 68

GEOMETRA giovane, disposizione di, anno, cerca di studio architetture, anno, cerca ridotta. Scrivere "Pub-blicità Stampa 2203" Torino

GIOVANE torinese ditteologo im-presa costruzioni cerca. Telefoni-273-317. A87957

GRANDE industria assume dipendite-3000e disposto viaggiare per sollec-itazione crediti Clientela primaria. Contattare a Pubblicità Stampa 2681-Torino. A81892

A. AUTISTA 25enne torinese, ren-tistico offroad. Telef. 288

A seria ditta offroad per manutenti-mento offroad. Scrivere a Pubbli-cità Stampa 2203

ABILE commessa occuperebbe pre-ziosi negozio. Telef. 293-768

ABILE tuttora 35 anni preferi-va offroad delle 8 o 10 lire. Scrivere a Pubblicità Stampa 2203

Margherita 85. Anni, Torino. A87958

ADDETTO macchine veleristiche, cinquecento occuperebbe presso-za. Scrivere a Pubblicità Stampa 2203

AUTISTA cerca 20enne torinese offroad. Tel. 237-642.

ADDETTO con camion 600 Qua-lici. Scrivete offroad, ditta di-rettore. Scrivere a Pubblicità Stampa 2203

AUTISTA con patente C offroad 35 anni lavoro città e fuori città, le-nde, consegne. Telef. 273-642

AUTISTA 85, lungo lavoro offroad. Scrivere a Pubblicità Stampa 2203

ABILE torinese, 35 anni, offroad, città e provincia, dispo-nibile. Scrivere a Pubblicità Stampa 2203

IMPORTANTE azienda meccanica importante assume diagnostici progettisti provata esperienza e capacità meccanica generale prefabbricamente conoscenza inglese tecnico. Scrivere «Pubblicità Stampa 0569 — Torino».

IMPORTANTE Compagnia di Assicurazione, cerca giovani media cultura da avviare ad incarichi importanti per uffici di Asli ed Albi. Offrirete stipendio più provvisori. Presentarsi uffici di Asli, corsa Dentale 39, tel. 73-2655, 2585.

INDUSTRIA assume venti progettisti esperti lancio nuovo prodotto altissima guadagno. Presentarsi Edg. 72, via Cristoforo 13 D.

INDUSTRIA elettromeccanica cerca ragionieri (con ragioneria esperti tutti) ☐ ufficio. Scrivere: «Pubblicità 0547 — Torino».

Autista piomonte a serie dista. Tel. 343-360 o scrivete: «Pubblicità Stampa 0569 — Torino».

AUTISTA patente B referenza rinviare prelico città offresi. Tel. 73-2655.

AUTISTA patente C pratico con direttore piomonte venditore offresi dista o privato. Tel. 73-2655.

AUTISTA patente D pubblico tenente uso industriale offresi. Tel. 73-2655.

AUTISTA piomonte libero raggio offresi a dista e privato C. Tel. 769 898.

AUTISTA 34enne piomonte pubblico offresi pubblica offresi dista o tempo pratico. Telefonare 593-769.

BRAVA pattinatrice offresi libera. Tel. 733-764.

Autista piomonte a serie dista. Tel. 343-360 o scrivete: «Pubblicità Stampa 0569 — Torino».

AUTISTA patente B referenza rinviare prelico città offresi. Tel. 73-2655.

AUTISTA patente C pratico con direttore piomonte venditore offresi dista o privato. Tel. 73-2655.

AUTISTA patente D pubblico tenente uso industriale offresi. Tel. 73-2655.

AUTISTA piomonte libero raggio offresi a dista e privato C. Tel. 769 898.

AUTISTA 34enne piomonte pubblico offresi pubblica offresi dista o tempo pratico. Telefonare 593-769.

BRAVA pattinatrice offresi libera. Tel. 733-764.

**BIRRA
SPECIAL**

archivio ■ garanzia
qualità Wührer:
rica di birra in Italia.

ore i puntini sull'ü: sull'ü di Wührer!

[illegible]

Combattuta riunione alla Commissione della Camera

La dc annuncia che si opporrà ad ogni progetto per il divorzio

L'on. Pennacchini, a nome del gruppo democristiano, dichiara: « Faremo valere i nostri convincimenti, quali che siano le conseguenze politiche ». L'on. Fortuna (psi) precisa che la sua proposta interessa i matrimoni celebrati con rito civile e quelli concordatari - I liberali non si pronunciano, e chiedono di sentire prima la Commissione per gli affari costituzionali - La riunione rinviata alla prossima settimana

(Nostro servizio particolare)

Roma, 15 settembre.

La battaglia per il divorzio è cominciata alla Camera. La commissione per gli affari costituzionali, presieduta dal deputato democristiano On. Pennacchini, ha convocato la prima riunione. Il gruppo democristiano ha annunciato ufficialmente di opporsi all'introduzione nella legge italiana di un istituto giuridico che si è diffuso in tutti i Paesi del mondo ad eccezione della Spagna, della Repubblica di Andorra, del Principato di Liechtenstein, del Portogallo (dove sono indissolubili, però, soltanto i matrimoni celebrati dopo il 7 maggio 1940) e della Repubblica di San Marino dove, comunque, non è difficile ottenere l'annullamento delle nozze. Ma la polemica, vivace anche se contenuta, si è appena agli inizi: dopo la riunione di oggi, nella prossima settimana quando, presumibilmente, giovedì, la Commissione tornerà a prendere in esame l'argomento.

Nello stesso momento in cui i deputati che fanno parte della Commissione per la Giustizia discutevano fra loro, un gruppo di trenta persone circa si è riunito nella piazza di Montecitorio limitandosi a mettere in mostra dei cartelli nei quali era scritto: « Tre milioni di persone attendono il provvedimento ». « Il Concordato non ci impedisce di dare delle leggi moderne ». « Basta con i rinvii della legge Fortuna ». La manifestazione è stata impedita dalla polizia perché non era stata concessa l'autorizzazione del questore e subito dopo l'on. Fortuna (psi) e l'on. Sandro Reggiani (psdi) hanno presentato un'interrogazione sollecitando del provvedimento contro il commissario di P.S. che aveva ordinato lo scioglimento del corteo « il quale è civile e correntemente si svolge davanti a Montecitorio ».

« La dc — ha detto l'on. Pennacchini all'inizio della riunione — non intende portare nella discussione argomenti di carattere ideologico e confessionale anche se in questa proposta dell'on. Fortuna intacca il credo individualista dei cattolici. La polemica della dc sull'argomento sarà soltanto sul piano democratico. Ma è necessario anche spiegare subito che in sede di rinvio la tesi per cui i cattolici dovrebbero sentirsi paghi della disciplina del matrimonio nel campo cattolico ed astenersi dall'interferire nel campo civile perché il problema in questo settore non li riguarda. Noi intendiamo far valere i nostri diritti e i nostri doveri nel difendere questi nostri convincimenti in tutti i settori ».

« E poiché riteniamo che — ha soggiunto l'on. Pennacchini — il matrimonio interessi tutti i cittadini e non può essere considerato di natura esclusivamente contrattualistica e poiché riteniamo che il matrimonio debba essere indissolubile noi faremo valere i nostri convincimenti, quali che siano le conseguenze, trattandosi di idee e convinzioni che per noi trascendono qualsiasi situazione contingente, convincimenti ed idee cui noi siamo disposti a rinunciare per nessun motivo ».

Dopo questa premessa si è ordinata, l'on. Pennacchini, che ha parlato ufficialmente a nome del suo gruppo, ha annunciato anche che la dc sarà invece favorevole ad una riforma del diritto di famiglia la quale prevede aggiustamenti normativi e non più adeguati alla realtà del nostro tempo ».

Il rapporto alla polemica tra il divorzio e la sessualità è stata l'occasione di gravi ripercussioni in sede politica perché, in contrasto con i democristiani, la tesi opposta viene sostenuta dagli altri partiti della maggioranza: socialista, socialdemocratico e repubblicano. L'on. Pennacchini si è preoccupato di sottolineare che questo pericolo non sussiste: la iniziativa dell'on. Fortuna è infatti da considerarsi « autonoma » e al di fuori del quadro programmatico preso alla base degli accordi di governo.

Un altro parlamentare democristiano, l'on. Ricaldo, ha posto quella che è una pregiudiziale: il progetto non può essere preso in esame perché è in contrasto con la Costituzione. Ovvero: può essere discusso ma dopo la approvazione di una legge costituzionale che preveda una modifica della Costituzione.

Mentre il gruppo liberale ufficialmente attraverso l'on. Carolina Ferrara, ha proposto, senza pronunciarsi sul merito del problema, di chiedere un parere sull'argomento alla commissione per gli affari costituzionali la quale dovrebbe dire, cioè, se il progetto può considerarsi in contrasto con la Costituzione, alla tesi generale dell'on. Pennacchini e a quella specifica dell'on. Ricaldo ha replicato l'on. Fortuna (psi).

Alla sua argomentazione,

l'on. Fortuna ha fatto una

premessa: che cioè la sua proposta si riferisce a qualsiasi tipo di matrimonio e non soltanto a quelli celebrati con rito civile. E questo farebbe sì che il nuovo istituto giuridico non sarebbe in contrasto con la Costituzione perché porrebbe tutti i cittadini in una uguale situazione dinanzi alla legge senza distinzione fra coloro che hanno celebrato il matrimonio in chiesa con effetti civili e fra quelli invece che sono uniti soltanto civilmente. « Per lo Stato italiano — questa è la tesi dell'on. Fortuna — ha valore giuridico soltanto il matrimonio previsto dalle norme del codice civile tanto che viene ritenuto valido sal-

tanto quello che pur celebrato in chiesa viene trascritto poi nei registri della Stato civile. La conseguenza è che, per modificare le norme del codice civile, non sono necessarie leggi costituzionali né altro forma di interventi esterni. Né d'altronde il divorzio può essere considerato come qualcosa di contrario all'ordine pubblico italiano tanto che vengono riconosciute valide le unioni di scioglimento matrimoniali avvenute all'estero. Inoltre non si deve dimenticare che durante i lavori parlamentari per preparare la Costituzione dal testo originale fu soppresso l'aggettivo "indissolubile" attribuito al matrimonio. Questo vuol dire che i

membri della assemblea costituente hanno di proposito lasciato libero il legislatore di regolare l'argomento... ».

« Non è esatto — lo ha interrotto l'on. Ricaldo — avere soppresso quell'aggettivo non significa che si sia voluto introdurre in Italia un tipo di matrimonio che possa essere disciolto e questo è anche la opinione sia del prof. Arturo Jemolo sia quella dell'attuale giudice costituzionale prof. Moratti ».

Conclusa in questo modo la prima parte del dibattito, la discussione è stata rinviata ad un'altra seduta, presumibilmente giovedì della prossima settimana.

Guido Guidi

Un gruppo di donne davanti a Montecitorio durante la dimostrazione a favore del « piccolo divorzio ». (Tel. A.P.)

Domestica si uccide col gas assieme al cane dei padroni

A Milano - E' una bresciana di 24 anni - Il tragico gesto forse per una delusione d'amore

(Dal nostro corrispondente)

Milano, 15 settembre.

(p.m.) Una giovane domestica bresciana, per una delusione d'amore si è uccisa in scorse notte lasciandosi assaltare dal suo cane. Si tratta della ventiquattenne Maria Gabriella Romelli, nata a Brano, in provincia di Brescia, una giovane dall'aspetto elegante, bella, con lunghi capelli biondi che da qualche mese aveva trovato lavoro come domestica presso una famiglia abitante al terzo piano di via Bonanza 6 a Porta Vittoria.

La Cangelosi ha aggiunto di aver conosciuto nella città di Brano un giovane che le ha promesso di sposarla. La polizia sta ora indagando per accertare eventuali responsabilità. Questa sera la ragazza è stata consegnata ai genitori.

Secondo quanto ha accertato l'inchiesta, lei era la giovane aveva indossato il suo abito più bello ed era uscita probabilmente doveva incontrarsi col fidanzato. E' certo solo che, rientrando sui tardi a casa, la ragazza era depressa ed ha messo in atto il proposito di morire. Ha chiuso meticolosamente tutte le finestre delle porte e delle finestre con battenti di carta e con stracci, poi ha tagliato il tubo del gas e si è distesa sul letto in attesa della morte. Poco lontano era il cane del suo padrone e la povera bestia è anch'essa morta per lo velenoso ossigeno.

A dare l'allarme, oggi verso mezzogiorno, è stata la portinaia dello stabile. Sono accorsi la Volante e i vigili del fuoco: ormai, però, per Maria Gabriella Romelli non c'era più nulla da fare: era morta. La giovane ha lasciato due lettere: una per la sua famiglia di Brano, e una, probabilmente, per il suo fidanzato.

Torna a casa dopo 40 giorni la quindicenne fugata da Casale

Aveva trovato lavoro a Imperia

(Dal nostro corrispondente)

Casale, 15 settembre.

(p.m.) La polizia ha rintracciato ad Imperia la quindicenne Serafina Cangelosi, domiciliata a Casale in via Gonzaga 10, che si era allontanata

tanto quello che pur celebrato

in chiesa viene trascritto poi nei registri della Stato civile. La conseguenza è che, per modificare le norme del codice civile, non sono necessarie leggi costituzionali né altro forma di interventi esterni. Né d'altronde il divorzio può essere considerato come qualcosa di contrario all'ordine pubblico italiano tanto che vengono riconosciute valide le unioni di scioglimento matrimoniali avvenute all'estero. Inoltre non si deve dimenticare che durante i lavori parlamentari per preparare la Costituzione dal testo originale fu soppresso l'aggettivo "indissolubile" attribuito al matrimonio. Questo vuol dire che i

membri della assemblea costituente hanno di proposito lasciato libero il legislatore di regolare l'argomento... ».

« Non è esatto — lo ha interrotto l'on. Ricaldo — avere soppresso quell'aggettivo non significa che si sia voluto introdurre in Italia un tipo di matrimonio che possa essere disciolto e questo è anche la opinione sia del prof. Arturo Jemolo sia quella dell'attuale giudice costituzionale prof. Moratti ».

Conclusa in questo modo la prima parte del dibattito, la discussione è stata rinviata ad un'altra seduta, presumibilmente giovedì della prossima settimana.

Guido Guidi

Un gruppo di donne davanti a Montecitorio durante la dimostrazione a favore del « piccolo divorzio ». (Tel. A.P.)

Domestica si uccide col gas assieme al cane dei padroni

A Milano - E' una bresciana di 24 anni - Il tragico gesto forse per una delusione d'amore

(Dal nostro corrispondente)

Milano, 15 settembre.

(p.m.) Una giovane domestica bresciana, per una delusione d'amore si è uccisa in scorse notte lasciandosi assaltare dal suo cane. Si tratta della ventiquattenne Maria Gabriella Romelli, nata a Brano, in provincia di Brescia, una giovane dall'aspetto elegante, bella, con lunghi capelli biondi che da qualche mese aveva trovato lavoro come domestica presso una famiglia abitante al terzo piano di via Bonanza 6 a Porta Vittoria.

La Cangelosi ha aggiunto di aver conosciuto nella città di Brano un giovane che le ha promesso di sposarla. La polizia sta ora indagando per accertare eventuali responsabilità. Questa sera la ragazza è stata consegnata ai genitori.

Secondo quanto ha accertato l'inchiesta, lei era la giovane aveva indossato il suo abito più bello ed era uscita probabilmente doveva incontrarsi col fidanzato. E' certo solo che, rientrando sui tardi a casa, la ragazza era depressa ed ha messo in atto il proposito di morire. Ha chiuso meticolosamente tutte le finestre delle porte e delle finestre con battenti di carta e con stracci, poi ha tagliato il tubo del gas e si è distesa sul letto in attesa della morte. Poco lontano era il cane del suo padrone e la povera bestia è anch'essa morta per lo velenoso ossigeno.

A dare l'allarme, oggi verso mezzogiorno, è stata la portinaia dello stabile. Sono accorsi la Volante e i vigili del fuoco: ormai, però, per Maria Gabriella Romelli non c'era più nulla da fare: era morta. La giovane ha lasciato due lettere: una per la sua famiglia di Brano, e una, probabilmente, per il suo fidanzato.

Torna a casa dopo 40 giorni la quindicenne fugata da Casale

Aveva trovato lavoro a Imperia

(Dal nostro corrispondente)

Casale, 15 settembre.

(p.m.) La polizia ha rintracciato ad Imperia la quindicenne Serafina Cangelosi, domiciliata a Casale in via Gonzaga 10, che si era allontanata

tanto quello che pur celebrato

in chiesa viene trascritto poi nei registri della Stato civile. La conseguenza è che, per modificare le norme del codice civile, non sono necessarie leggi costituzionali né altro forma di interventi esterni. Né d'altronde il divorzio può essere considerato come qualcosa di contrario all'ordine pubblico italiano tanto che vengono riconosciute valide le unioni di scioglimento matrimoniali avvenute all'estero. Inoltre non si deve dimenticare che durante i lavori parlamentari per preparare la Costituzione dal testo originale fu soppresso l'aggettivo "indissolubile" attribuito al matrimonio. Questo vuol dire che i

membri della assemblea costituente hanno di proposito lasciato libero il legislatore di regolare l'argomento... ».

« Non è esatto — lo ha interrotto l'on. Ricaldo — avere soppresso quell'aggettivo non significa che si sia voluto introdurre in Italia un tipo di matrimonio che possa essere disciolto e questo è anche la opinione sia del prof. Arturo Jemolo sia quella dell'attuale giudice costituzionale prof. Moratti ».

Conclusa in questo modo la prima parte del dibattito, la discussione è stata rinviata ad un'altra seduta, presumibilmente giovedì della prossima settimana.

Guido Guidi

Un gruppo di donne davanti a Montecitorio durante la dimostrazione a favore del « piccolo divorzio ». (Tel. A.P.)

Domestica si uccide col gas assieme al cane dei padroni

A Milano - E' una bresciana di 24 anni - Il tragico gesto forse per una delusione d'amore

(Dal nostro corrispondente)

Milano, 15 settembre.

(p.m.) Una giovane domestica bresciana, per una delusione d'amore si è uccisa in scorse notte lasciandosi assaltare dal suo cane. Si tratta della ventiquattenne Maria Gabriella Romelli, nata a Brano, in provincia di Brescia, una giovane dall'aspetto elegante, bella, con lunghi capelli biondi che da qualche mese aveva trovato lavoro come domestica presso una famiglia abitante al terzo piano di via Bonanza 6 a Porta Vittoria.

La Cangelosi ha aggiunto di aver conosciuto nella città di Brano un giovane che le ha promesso di sposarla. La polizia sta ora indagando per accertare eventuali responsabilità. Questa sera la ragazza è stata consegnata ai genitori.

Secondo quanto ha accertato l'inchiesta, lei era la giovane aveva indossato il suo abito più bello ed era uscita probabilmente doveva incontrarsi col fidanzato. E' certo solo che, rientrando sui tardi a casa, la ragazza era depressa ed ha messo in atto il proposito di morire. Ha chiuso meticolosamente tutte le finestre delle porte e delle finestre con battenti di carta e con stracci, poi ha tagliato il tubo del gas e si è distesa sul letto in attesa della morte. Poco lontano era il cane del suo padrone e la povera bestia è anch'essa morta per lo velenoso ossigeno.

A dare l'allarme, oggi verso mezzogiorno, è stata la portinaia dello stabile. Sono accorsi la Volante e i vigili del fuoco: ormai, però, per Maria Gabriella Romelli non c'era più nulla da fare: era morta. La giovane ha lasciato due lettere: una per la sua famiglia di Brano, e una, probabilmente, per il suo fidanzato.

tanto quello che pur celebrato

in chiesa viene trascritto poi nei registri della Stato civile. La conseguenza è che, per modificare le norme del codice civile, non sono necessarie leggi costituzionali né altro forma di interventi esterni. Né d'altronde il divorzio può essere considerato come qualcosa di contrario all'ordine pubblico italiano tanto che vengono riconosciute valide le unioni di scioglimento matrimoniali avvenute all'estero. Inoltre non si deve dimenticare che durante i lavori parlamentari per preparare la Costituzione dal testo originale fu soppresso l'aggettivo "indissolubile" attribuito al matrimonio. Questo vuol dire che i

membri della assemblea costituente hanno di proposito lasciato libero il legislatore di regolare l'argomento... ».

« Non è esatto — lo ha interrotto l'on. Ricaldo — avere soppresso quell'aggettivo non significa che si sia voluto introdurre in Italia un tipo di matrimonio che possa essere disciolto e questo è anche la opinione sia del prof. Arturo Jemolo sia quella dell'attuale giudice costituzionale prof. Moratti ».

Conclusa in questo modo la prima parte del dibattito, la discussione è stata rinviata ad un'altra seduta, presumibilmente giovedì della prossima settimana.

Guido Guidi

Un gruppo di donne davanti a Montecitorio durante la dimostrazione a favore del « piccolo divorzio ». (Tel. A.P.)

Domestica si uccide col gas assieme al cane dei padroni

A Milano - E' una bresciana di 24 anni - Il tragico gesto forse per una delusione d'amore

(Dal nostro corrispondente)

Milano, 15 settembre.

(p.m.) Una giovane domestica bresciana, per una delusione d'amore si è uccisa in scorse notte lasciandosi assaltare dal suo cane. Si tratta della ventiquattenne Maria Gabriella Romelli, nata a Brano, in provincia di Brescia, una giovane dall'aspetto elegante, bella, con lunghi capelli biondi che da qualche mese aveva trovato lavoro come domestica presso una famiglia abitante al terzo piano di via Bonanza 6 a Porta Vittoria.

La Cangelosi ha aggiunto di aver conosciuto nella città di Brano un giovane che le ha promesso di sposarla. La polizia sta ora indagando per accertare eventuali responsabilità. Questa sera la ragazza è stata consegnata ai genitori.

Secondo quanto ha accertato l'inchiesta, lei era la giovane aveva indossato il suo abito più bello ed era uscita probabilmente doveva incontrarsi col fidanzato. E' certo solo che, rientrando sui tardi a casa, la ragazza era depressa ed ha messo in atto il proposito di morire. Ha chiuso meticolosamente tutte le finestre delle porte e delle finestre con battenti di carta e con stracci, poi ha tagliato il tubo del gas e si è distesa sul letto in attesa della morte. Poco lontano era il cane del suo padrone e la povera bestia è anch'essa morta per lo velenoso ossigeno.

A dare l'allarme, oggi verso mezzogiorno, è stata la portinaia dello stabile. Sono accorsi la Volante e i vigili del fuoco: ormai, però, per Maria Gabriella Romelli non c'era più nulla da fare: era morta. La giovane ha lasciato due lettere: una per la sua famiglia di Brano, e una, probabilmente, per il suo fidanzato.

Torna a casa dopo 40 giorni la quindicenne fugata da Casale

Aveva trovato lavoro a Imperia

(Dal nostro corrispondente)

Casale, 15 settembre.

(p.m.) La polizia ha rintracciato ad Imperia la quindicenne Serafina Cangelosi, domiciliata a Casale in via Gonzaga 10, che si era allontanata

tanto quello che pur celebrato

in chiesa viene trascritto poi nei registri della Stato civile. La conseguenza è che, per modificare le norme del codice civile, non sono necessarie leggi costituzionali né altro forma di interventi esterni. Né d'altronde il divorzio può essere considerato come qualcosa di contrario all'ordine pubblico italiano tanto che vengono riconosciute valide le unioni di scioglimento matrimoniali avvenute all'estero. Inoltre non si deve dimenticare che durante i lavori parlamentari per preparare la Costituzione dal testo originale fu soppresso l'aggettivo "indissolubile" attribuito al matrimonio. Questo vuol dire che i

membri della assemblea costituente hanno di proposito lasciato libero il legislatore di regolare l'argomento... ».

« Non è esatto — lo ha interrotto l'on. Ricaldo — avere soppresso quell'aggettivo non significa che si sia voluto introdurre in Italia un tipo di matrimonio che possa essere disciolto e questo è anche la opinione sia del prof. Arturo Jemolo sia quella dell'attuale giudice costituzionale prof. Moratti ».

Conclusa in questo modo la prima parte del dibattito, la discussione è stata rinviata ad un'altra seduta, presumibilmente giovedì della prossima settimana.

Guido Guidi

Un gruppo di donne davanti a Montecitorio durante la dimostrazione a favore del « piccolo divorzio ». (Tel. A.P.)

Domestica si uccide col gas assieme al cane dei padroni

A Milano - E' una bresciana di 24 anni - Il tragico gesto forse per una delusione d'amore

(Dal nostro corrispondente)

Milano, 15 settembre.

(p.m.) Una giovane domestica bresciana, per una delusione d'amore si è uccisa in scorse notte lasciandosi assaltare dal suo cane. Si tratta della ventiquattenne Maria Gabriella Romelli, nata a Brano, in provincia di Brescia, una giovane dall'aspetto elegante, bella, con lunghi capelli biondi che da qualche mese aveva trovato lavoro come domestica presso una famiglia abitante al terzo piano di via Bonanza 6 a Porta Vittoria.

La Cangelosi ha aggiunto di aver conosciuto nella città di Brano un giovane che le ha promesso di sposarla. La polizia sta ora indagando per accertare eventuali responsabilità. Questa sera la ragazza è stata consegnata ai genitori.

Secondo quanto ha accertato l'inchiesta, lei era la giovane aveva indossato il suo abito più bello ed era uscita probabilmente doveva incontrarsi col fidanzato. E' certo solo che, rientrando sui tardi a casa, la ragazza era depressa ed ha messo in atto il proposito di morire. Ha chiuso meticolosamente tutte le finestre delle porte e delle finestre con battenti di carta e con stracci, poi ha tagliato il tubo del gas e si è distesa sul letto in attesa della morte. Poco lontano era il cane del suo padrone e la povera bestia è anch'essa morta per lo velenoso ossigeno.

A dare l'allarme, oggi verso mezzogiorno, è stata la portinaia dello stabile. Sono accorsi la Volante e i vigili del fuoco: ormai, però, per Maria Gabriella Romelli non c'era più nulla da fare: era morta. La giovane ha lasciato due lettere: una per la sua famiglia di Brano, e una, probabilmente, per il suo fidanzato.

Passati 806 mila veicoli nel tunnel del G. S. Bernardo

In due anni e mezzo - La media giornaliera è di 1022

(Dal nostro corrispondente)

Aosta, 15 settembre.

Ottocentoseimila veicoli, con un movimento di due milioni e mezzo di persone, sono transitati sotto il traforo del Gran S. Bernardo dall'apertura (19 marzo 1964) alla fine dello scorso mese di agosto. Lo ha comunicato, in una conferenza al Rotary Club di Aosta, il dott. Luciano Veronesi, direttore della Società Italo-Svizzera di esercizio del traforo. La galleria autostradale, che unisce l'Italia alla Svizzera o in attività da ventinove mesi, con le sue installazioni tecniche perfettamente funzionanti assicura senza interruzione il veloce attraversamento delle Alpi migliorando la viabilità dell'arteria europea chiamata « E 21 A ».

Dal marzo 1964 al 31 agosto 1965 sono transitati attraverso il traforo, nei due sensi, 806.751 veicoli. Ammettendo una media di 113 passeggeri per automobile, le persone passate sono ormai due milioni e mezzo. La media giornaliera risulta di 1022 passaggi: il numero di maggior traffico è sempre quello di agosto, mentre

il minor traffico si registra in gennaio e febbraio.

Altra osservazione interessante fatta dal dott. Veronesi è quella relativa all'andamento ciclico dei passaggi, nell'arco della settimana, con punte massime nei giorni festivi e minime nei giorni centrali feriali. L'affluenza di traffico commerciale, dall'apertura ad oggi, è andata via via aumentando: nel 1964 sono passati 401 autocarri, nel 1965 33.232 (aumento del 33 per cento) e nei primi otto mesi del 1966 sono transitati 11.323 camion.

Altra statistica è quella per nazionalità. Italia e Svizzera, direttamente interessate al traforo, incidono per il 50% sui passaggi totali. Seguono la Francia (14%), la Germania (11,15%), il Benelux (circa l'8%), l'Inghilterra (oltre il 5%); i Paesi scandinavi ed altre nazioni (con oltre il 2%).

« L'apertura del traforo del Gran S. Bernardo ha infuso un nuovo impulso sul traforo del Gran S. Bernardo », è stato chiesto al dott. Veronesi. « Nel 1964 — ha risposto — il nostro traforo ha registrato il passaggio di 368.588 veicoli in nove mesi e mezzo di esercizio, mentre nel 1965 sono passati 366.251 veicoli, una diminuzione di traffico di 2.337 automobili, pari al 0,6 per cento del traffico del 1964 ».

« Detta diminuzione va opportunamente ridimensionata — ha soggiunto il dott. Veronesi — perché occorre tener conto di fattori concomitanti e rilevanti che possono aver causato. Non tutto è dovuto all'apertura del secondo traforo alpino, avvenuta il 19 luglio 1965. Secondo il dott. Veronesi hanno influito sulla diminuzione la cancellazione della curiosità suscitata dall'apertura del traforo del Gran S. Bernardo, che fu il primo tunnel autostradale transalpino.

« Questa curiosità iniziale ha attirato moltissimi automobilisti — ha proseguito il dott. Veronesi —. Cessata la curiosità, resta ora il traffico propriamente detto di automobili che tendono per ragioni di comodità, sicurezza, rapidità e risparmio di tempo e di percorso ».

Altro fattore, per il dott. Veronesi, è la mancanza di stazioni turistiche di notevole importanza, come quelle di Courmayeur e Chamonix, al due imbocchi Nord e Sud del traforo del Bianco. Queste due stazioni stabiliscono infatti un certo traffico giornaliero tra i due versanti del massiccio. Terzo fattore, è il Colle del Gran S. Bernardo che localmente viene esitato come meta turistica domenicale e dagli stranieri in transito come una economia alternativa.

I. V.

Un filo elettrico cade sulla ferrovia a Pinerolo: bloccato in tempo un treno

Il cavo dell'alta tensione ha trasmesso la corrente al congegno del passaggio a livello ed è rimasto penzoloni sopra i binari - La casellante dà l'allarme e riesce a fermare l'accelerato Torino-Torino Pellice

(Dal nostro corrispondente)

Pinerolo, 15 settembre.

Una macchina scavatrice di proprietà di Bruno Glavino, di Cavour e caricata su un camion pilotato dall'autista pinerolese Luigi Foschi, di 44 anni, mentre transitava al passaggio a livello di corso Torino, a Pinerolo, ha urtato e tranciato il filo dell'alta tensione della ferrovia con Torino Pellice.

Il cavo che era privo di corrente, è caduto sulla linea elettrica e ha trasmesso così la corrente al palo di sostegno ed al congegno del passaggio a livello.

La casellante Teresa Pazzano, di 58 anni, presente al fatto, ha scorto il cavo penzolante e ha subito dato l'allarme. Il treno accelerato Torino-Torino Pellice ha subito però un notevole ritardo. Camion e autista non hanno riportato danni o ustioni perché i pneumatici avevano funzionato da perfetti isolanti, evitando all'autista di rimanere folgorato.

Sopraggiunta sul posto la squadra di pronto intervento delle ferrovie, ha provveduto a sganciare il filo inerte dalla linea ad alta tensione, eliminando così ogni pericolo e permettendo alla chiusura del traffico per viale Mamiani.

Sopraggiunta sul posto la squadra di pronto intervento delle ferrovie, ha provveduto a sganciare il filo inerte dalla linea ad alta tensione, eliminando così ogni pericolo e permettendo alla chiusura del traffico per viale Mamiani.

Bollettino dei monti delle spiagge e dei laghi

Sanremo: temp. 24, sereno, mare calmo, vento assente. Alassio: temp. 25, sereno, mare calmo, vento assente. Tarasconi: temp. 24,5, sereno, mare calmo, leggera brezza. Rapallo: temp. 23, sereno, mare calmo, vento assente. Viareggio - Versilia: temp. 22,5, mare calmo, vento leggero. Lignano Sabbiadoro: temp. 18,5, sereno, mare calmo, vento leggero. Venezia: temp. 18, cielo sereno, vento debole, mare leggermente mosso. Cesenatico: temp. 22, sereno, vento assente, mare calmo. Rimini: temp. 20, cielo sereno, vento assente, mare calmo. Capri: temp. 24, sereno, vento debole, mare calmo. Como: temp. 18, cielo nuvoloso, lago calmo, vento debole.

Il tempo che farà

Sulle regioni settentrionali e la Toscana annuvolamenti irregolari tendenti ad intensificarsi con probabili manifestazioni temporalesche. Sulle restanti regioni centrali poco nuvoloso con tendenza ad aumento della nuvolosità. Sulle regioni meridionali poco nuvoloso. Temperatura: in diminuzione. Venti: deboli variabili. Mari: poco mossi.

Temperature minime e massime

Torino 14 26 Pescara 13 26 Bologna 15 27 L'Aquila 11 23 Trento 16 28 Roma 17 30 Verona 14 26 Campob. 17 27 Trieste 15 25 Bari 18 25 Venezia 13 24 Napoli 17 27 Milano 16 26 Potenza 15 27 Genova 20 26 Catanz. 19 29 Bologna 16 27 Reggio C. 17 28 Firenze 15 28 Messina 22 30 Pisa 15 26 Palermo 21 27 Ancona 22 24 Cagliari 16 28 Perugia 18 27 Cagliari 15 30

Salvati dopo quindici mesi sei naufraghi neozelandesi

Auckland, 15 settembre.

Six studenti di Nakulu, dispersi in mare da quindici mesi e planti ormai per morti, sono stati ritrovati su un casco su un isolotto disabitato da un peschereccio australiano, che li ha riportati fuori in patria.

I sei ragazzi, tutti studenti, erano rimasti alla deriva per otto giorni su di una baleniera con la quale erano usciti da una partita di pesca notturna: erano giunti in vista dell'isolotto, Atia, nel gruppo delle Tonga, quando ormai la barca stava andando a pezzi, ed erano arrivati a riva dopo quindici ore di nuoto.

Sull'isola i ragazzi avevano costruito una casa, disadattata alla terra e creato un frutteto: mangiavano noci di cocco, banane, gallette sabbie, uccelli vari e molluschi. Dopo due mesi di sforzi, erano riusciti ad accendere il fuoco. Sono stati trovati in ottima salute.

(A. P.)

Trovato sul Bianco il portafoglio d'un alpinista morto nel 1956

(Continua da pag. 12)

anno L. 2000 giornaliera, n.
vendita più premi, impo
della oltre ogni sistemazione

ISTITUTI

TOLA
ST

ORINO

- Telef. 547.573

ico Professionali

stilo - compimetria,
contributi, Contabili-
cizzazione, Segreteria
let, Lingua estera,
enti commerciali,
tecanografico Ofi-
cial Eletorio.

impiego licenziati
ndia Unificata

egrali
onvitto

MODERNA

zioni

CITARIO
ICA

IE
CO

OMA il Qualifica
nti giuridici dell'

Addestramento
omercio

egionale di via Prin-
o 9-12 e delle 16-20.

Media...

CLASSICO

ICATO

ARA

ssistenza
Doposcuola

- Tel. 82.821
(abitato attiguo)

CATO
TEI

eniti: 031.483 - 531.810
tel.: 878.568 - 878.569
tel. 545.434 - 535.181

scuola
musica e lin-
guaggi interni
LIO

TERNAZIONALE
O E INDUSTRIA

di vendita
di zona per:
- BIELLA - ASTI
- SAVONA

e, possibilità affe-
zione in crescente

Interesse al rapido
referenze.

54 - TORINO

PA
UFFICIO DELLO STATO
517.958

er la Gazzetta
na - Parte 2^a

a
D TRIPLEX

PRONTE
CUCINE

PE

IO MARCONI



POLYMER

INDUSTRIE POLIMERICHE

MONTECATINI EDISON

INDUSTRIE ELETTRICHE

CERCASI lavoratori **ABBATI** appro-
vati, sarta. Tel. 430-560.

CERCASI lavoratori sarta. Telefonata
771-14. ABBATI

CERCASI mezzalavori e aiuto ma-
chinista Ingresso plastica castelli-
ni. Tel. 406-401. 2001

CERCASI manovale giovane per la-
vorare. Telefonata 500-060.

CERCASI meccanico pratico presso
Telefonare dalle 9 alle 11 al 236-736.

CERCASI operai per costruzioni ri-
pari ed altri accessori in lamiera,
per macchina utensili. Tel. 326-361.

CERCASI operai patente auto, spe-
cializzati riparazioni bilance e ali-
mentari. Telefonata ex ufficio 40-524
vetro. 2001

CERCASI operaio veramente specia-
lizzato riparazione televisori manifi-
cavo per vel tipi Industria chi-
mica. Pimperl Rumlans, Pieve Val-
Gonzie. 25805

CERCASI pensionato 18-30anni pre-
cisa con possibilità di vita a sfian-
cato. Telefonata 890-117. ABB210

CERCASI pensionato per commis-
sionato, preferibile motorizzato. Scrit-
ture e Pubblicità Stamps 8365
Torino v. ABB146

CERCASI persona affettuosa, mechi-
ca taglieggiu bordure loutre, cam-
pionari. Telefonata 501-157.

CERCASI pettinista capace per ri-
parazioni auto a ore. Tel. 767-435.

CERCASI pettinista per caso singolo
controllo. Tel. mattina 578-752.

CERCASI tutolare anche gioiello.
Tel. 488-919 alle 14 alle 15,30.

CERCO aiuto posticatore, ragazza aiuto
negozio, vitto, alloggio. S. Sesto
di S. ABB539

CERCO donna tutolare 4 ore ma-
tino, massima referenza. Telefonata
ex ufficio 518-919.

CERCO ragazza 18-16 anni per la-
vorare. Telefonata 595-987.

CERCO ragazzo penetrare alle 18:
20anni. Corso Verucchi 98.

CERCO tutolare famiglia modesta
anche andrea zone Fiat Mirafiori.
Tel. 505-211. ABB596

CERCO tutolare tre maschi zio-
no Bromonte. Telefonata 882-023.

CERCO urgentemente ragazza per
negozio saponi 16-17enne. To-
lefonata 774-052. ABB700

CONCSSIONARIO per l'Italia Jean
d'Estrees, Produits de Beauté, Paris
cerca estetista, dimaistrici con pro-
vata esperienza. Trattamento subque-
to. Scrivere: Cosmoly, via Porrova 5,
Novara. 25840

CONIGLI cercano tutolare lusa ro-
ferente. Tel. 775-913 ore paxi.

CONIGLI cercano per portierella vi-
ta Biella, lui pratico piccoli lavori
muratura e antirattacchi, lei di-
sista eventualmente aiuto lavori ca-
salinghi. Referenza contraddittori. Scrit-
te: Publilman, casella 169/L, Biella.

CONIGLI con bambina cercano tut-
tolare. Scritto Torino. Telefonata
501-649. ABB582

DEMETIC esperta lusa referenzia-
la, cerca famiglia media già aiuto
a ore ottimo trattamento. Telefo-
nare 597-285, ore 13-15.

ELETTRICIS esperti pacificazioni,
linee corsa ed aiutanti ceratali. To-
lefonata 250-020. ABB552

ELETTRICIS industriali conoscea-
schini funzionanti ceratali. To-
lefonata 255-571. ABB552

ETICHETTE autodesive, tipografica
soddisfatta produzione etichette in
retali cerca macchinisti Impresari
pratici ramo, apprendisti, operai. To-
lefonata 894-395. ABB514

FABERICA lampadari, cerca appren-
diti. Tel. 230-450. ABB702

FALEGNAMI ceratali. Tel. 966-983,
Pianezza. ABB250

FAMIGLIA cerca tutolare a giornata,
ottimo trattamento. Viad. 399-420.

FAMIGLIA due bambini cerca tut-
tolare giornata pubblica buon salin-
dio. Telefonata 763-738.

FAMIGLIA medica con bambini e
aiuto altro ottimo stipendio tutola-
re, lusa referenzia, pratica lusa
telefonata 393-350.

FAMIGLIA professionista cerca tutola-
re o istituta zona Cilaris-Sila-
lusa. Ottimo trattamento. To-
lefonata 471-168.

FATTORINO mezzalavori giovane,
cercai creaturali patentato. Presen-
tarsi: Cerai, Ponchelli 31.

FRESATORI prima ceratali. To-
lefonata 723-538. 2001

INDUSTRIA bolognese cer-
ca lora specializzato zom-
veramente capace e a ore
moral responsabilità dir-
vire curriculum vitae a
città Stampa 693 — To-
lefonata 771-231.

INDUSTRIA chimica cer-
ca generali millesimi. Presen-
tarsi: Siroda Ariviera 23.

INDUSTRIA elettromecca-
Lonsa cerca operaie 15-18
a turni. Telefonata 758-78

LAVORANTI sarta cerca
operaio 512-310.

LEGATORIA lusa soprano-
lusa. Telefonata 677-572.

MAGLIFICIO Varese asse-
cchi, similgraticoli pratica
semplice. Telefonata

MANIPULATOR creativo
predotto nozioni cucito
no 538-657.

MECCANICO auto superio-
rensicato corti, Autolima
via S. Pio 23.

MODELLATORE legno co-
no 677-710, Torino, tel.

MURATORE carpentiera
co Tel. 543-680.

OFFICINA stampaggio ter-
cario cispad referenzia
piva. Via Foglia 22.

OPERATORE torni auto-
meccanica zona Bernini cer-
Scrivere: a Pubblicità
Torino v.

CERCA IMPORTANZA NAZIONALE, CERCA AGENTE PER GENOVA. GIUNTA COMITATO REGIONALE. **PRIPI** PER DEPOSITO IN GENOVA. SCRIVERE: "PUBBLICITA' STAMPA 1038 — TORINO".

CASA EDIFICIA Tuminelli, ventennale. In esclusiva vendita rateale programma costante sviluppo, cerca Agente per Torino e Piemonte prevede capacità di commettere 600 mq. di superficie. Possibilità ottimali particolare trattamento purché lunga esistenza vendita ratale a privati. Si richiede assoluta serietà. Scrivere curriculum vitae a Tuminelli Editore, via Università 38 Roma.

CERCASI giovane rappresentante posto fisso, come incaricato esclusivo, provvigione. Tel. 796-410.

CERCASI rappresentanti unicamente in prodotti drogherie, colorifici per Tintura a penna. Tel. 634-867.

CONFERMA la ricerca di un prodotto Esca cerca agenti introdotti roventeziani zona Alessandria, Vercelli, Cuneo, Torino città. Scrivere: "Pubblicità Stampa 630 — TORINO".

DIPOSTO vignette Piemonte acquisto Incarichi rappresentanza. Esperienza vendite materiali edili, rubinetteria, sanitari. Scrivere: "Pubblicità Stampa 1763 — TORINO".

DITTA introduzione Piemonte acquistare direttamente fabbricati ceramiche italoamericane. Scrivere: "Pubblicità Stampa 34 — TORINO".

ESTETICA vita di alta anticellulite paraffine. Telefono 830-574.

MASAGGIATRICE rissio, pulito viso, bellezza. Telefonare.

MASAGGIO vivo medicato. Telefonare.

AUTO L. 1800

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
ARCIACCIONI 1955
su 150, 300 e 400 cc.
nuovi, resistenti,
per vendita. Tel. 3-11.

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
SSENZA anticipo cer-
che i concessionari
abbiamo auto/vetur-
no, garantite sul ter-
reno marketing.
Alzano, corso Prin-
via Bortola 132.

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
STEFANI, vestimenta-
rio di conversione,
zio nel mass. accu-
to Gressini 55.

A.A.A.A.A.A.A.A.A.A.
RICOR alla colla
guarnizione RCO
tempo senza accu-
e sempre a vostro
servizi.

(Continua)

[illegible]

...le più provv...
...importante
... settore p...
... giovani s...
... dignità ed i
... provvedon...
... veramente
... le ed inter...
... Torino, Ver...
... assennu...
... scrivere a: Cassi...
...
... trattament...
... qualità gran...
... l'indirizzo Ind...
... Brignolo, G. E...
... 79-217, Milano,
... nazionale, es...
... cillisti, per m...
... gione vendita, f...
... lire. Offre: 80.000
... rovigioni per il
... le vetture, retr...
... all'equale alle cap...
... con fuso men...
... rimborso a qu...
... media, presen...
... scrivatore: « Pub...
... 13 — Torino »

... scia elettrodin...
... è impiegata v...
... provvista, 51 gen...
... l'indirizzo post c...
... Cassia 162-M
... 25805

... giocattoli circa
... Cuneo, Asti,
... vendendo a « Pub...
... 3 — Torino »

... mercurio Torino
... macchine artistiche
... congegni. Scrivere
... « Pubblicità S...
... 258125

... niaria estera ma...
... Pienazzo, Li...
... posto sarà dit...
... l. Scrivere: « Pub...
... — Torino »

... si accessori auto
... e organica
... serie rappre...
... cazione sono Ple...
... « Pubblicità
... Torino »

... apparecchi illu...
... Illumina Torino van...
... ro, residente To...
... Italiana, prestiti...
... Offerta Inquad...
... pendio, rimbor...
... Dettaglio di
... Stampo 105 —
... 25805

... lenze produttiva
... repulazione sop...
... alla gl'industria
... ricerca rappresen...
... Alchiodi
... residente Torino
... buona introdu...
... l'indirizzo. Scrivere
... a: Cassia
... 25805

... nza varie region...
... alternata. Novit...
... « Pubblicità
... Torino »

... vendita prodal...
... enditori per pro...
... lino, Roati, Ve...
... competenza Ag...
... me munita e prov...
... « Pubblicità Stam...
... AD7024

... vendita tessuti
... amatore, assume
... balmain 13171 l...
... 25882

... 27enne auto
... vendita dispo...
... Telefo...

... introdotti nepp...
... si mobiliari sin...
... namente carrai...
... la Stampo 65 —
... 2001

... per vendita me...
... zioni sono Pienan...
... Via Bollfere 65
... Italiana. Introd...
... nicola piemontese
... città di Torino
... comunicare la dit...
... l'indirizzo: « Pub...
... — Torino »

... triennale espe...
... rimentale serie p...
... l'indirizzo Stampo
... AB5556



BERT
SIA

Via Po, 8 - Telef. 542.549

Corsi recupero

Scuole Medie

Ginnasio

Liceo Classico e Scientifico

Istituto Magistrale

Istituto Tecnico (Ragionieri, Geometri, Periti Ind.)

Doposcuola

Corsi diurni, preserali, Collegio Convitto - Semic...

CENTRO ISTRUZIONE M

Sono aperte le iscrizioni alle Scuole di

CARTELLONE PUBBLICITARIO E TECNICA GRAFICA

VETRINISTI

AMBIENTAZIONE E ARREDAMENTO

valvole per il conseguimento del DIPLOMA di Perfezionamento a tutti gli effetti

E.N.A.L.C. Ente Nazionale Lavoratori Con...

Per informazioni rivolgersi al Centro Intervento alpe Amedeo 17, Torino, tel. 547.333, delle s...

Dopo la Licenza M

- GINNASIO - LICEO
- LICEO SCIENTIFICO

presso

ISTITUTO PARIF

MARGA

Absoluta serietà - Ass

Classi non numerose -

TORINO - Via delle Rosine, 18

(possibilità sistemazione Con...

INCHIESTA
per parola

no sono medio
e, 861-285,
fiammina bionda,
ciacola compen-
5,
vicinanza vicin-
che passi
A86510
sacco-riera recente-
li Saccaresi 16 D
dipartendoli. ATO
1001

INCHIESTA
per parola

zione allidate ac-
ti, indagini infor-
D. Tel. 692-110,
Q410
« Traler », con-
confermazioni rian-
D. Tel. 623-145,
stituito quaranta-
viale prematrimo-
Pettinati, telefo-
nazione Albarino 1,
ni ovunque. Telefo-
nazioni. Indagini
Porto 84. Telato-
236 114
ordini del 1870,
telefonati 561-100,
Indagini prematrimo-
commerciale, con-
0559

INCHIESTA
INCHIESTA IN-
DOCUMENTATE.
TELEF. 337-725.

informazione con-
trattamenti, infor-
mazione 10. Telefono
21550
5. Telefonati
mini, accertamenti,
strumentali, priva-
tistica.

E TERAPIA

ISTITUTO PARIFI-
MAFF
ELMENTA - Via Maria Vittoria 17, telefono
ELMATA MEDIA - Via Mazzini 60, telefono
GEOMETRI E RAGIONIERI - P. San Carlo 182,
Semiconvinto - Dopo
Corsi speciali di danza classica,
que stranieri riservati agli
AUTOSERVIZIO A DOMICILIO

GRANDE AZIENDA PORTATA INT
SETTORE ARREDATA PER UFFICI
per completamento qual
cerca Agenti esclusivi
TORINO Città - VERCELLI
ALESSANDRIA - CUNEO
IMPERIA.
OFFRE: elevate provvigioni, concorso spes-
mazione nell'ambito il moderna organiz-
espansione, pubblicitariamente appoggata.
RICHIESTE: esperienza di vendita, concreto
conseguimento ai notevoli guadagni, ottime
Scrivere a: **PUBBLICITA' STAMPA**

LA STAMPA

CATO
E I
n. 111.480 - 531.910
n. 879.568 - 878.508
tel. 545.434 - 555.181
scuola
musica e lin-
guaggi interni
LIO

TERNAZIONALE
O E INDUSTRIA
di vendita
di zona per:
BIELLA - ASTI
O - SAVONA
e, possibilità affar-
zione in crescente
interesse al rapide
referenze.
54 - TORINO

CATO
E I
n. 111.480 - 531.910
n. 879.568 - 878.508
tel. 545.434 - 555.181
scuola
musica e lin-
guaggi interni
LIO

TERNAZIONALE
O E INDUSTRIA
di vendita
di zona per:
BIELLA - ASTI
O - SAVONA
e, possibilità affar-
zione in crescente
interesse al rapide
referenze.
54 - TORINO

